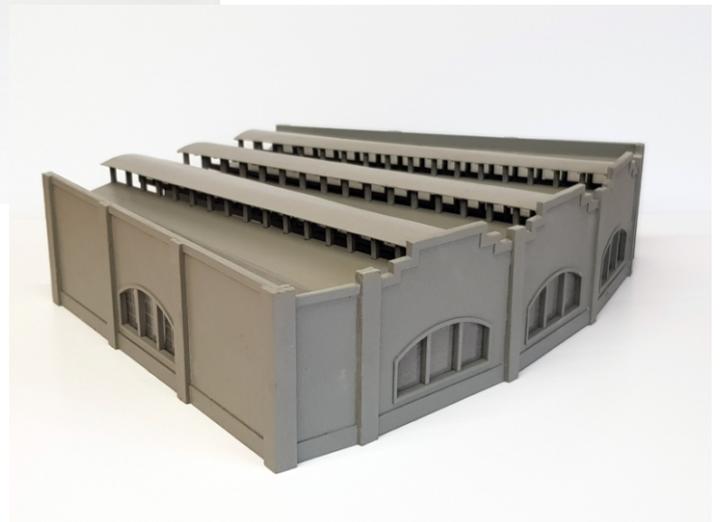
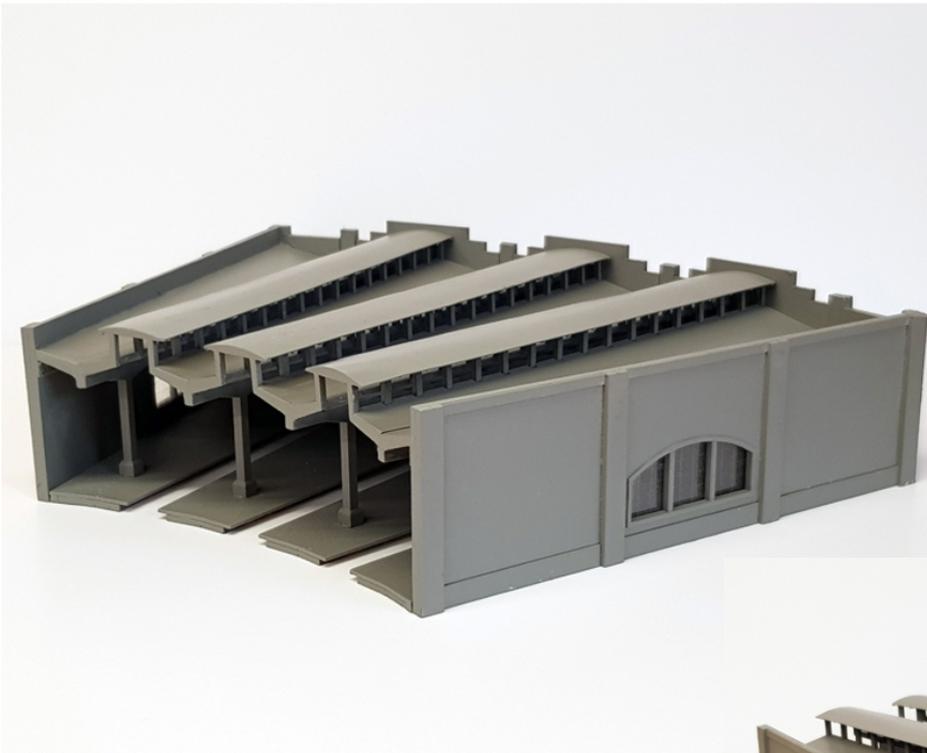
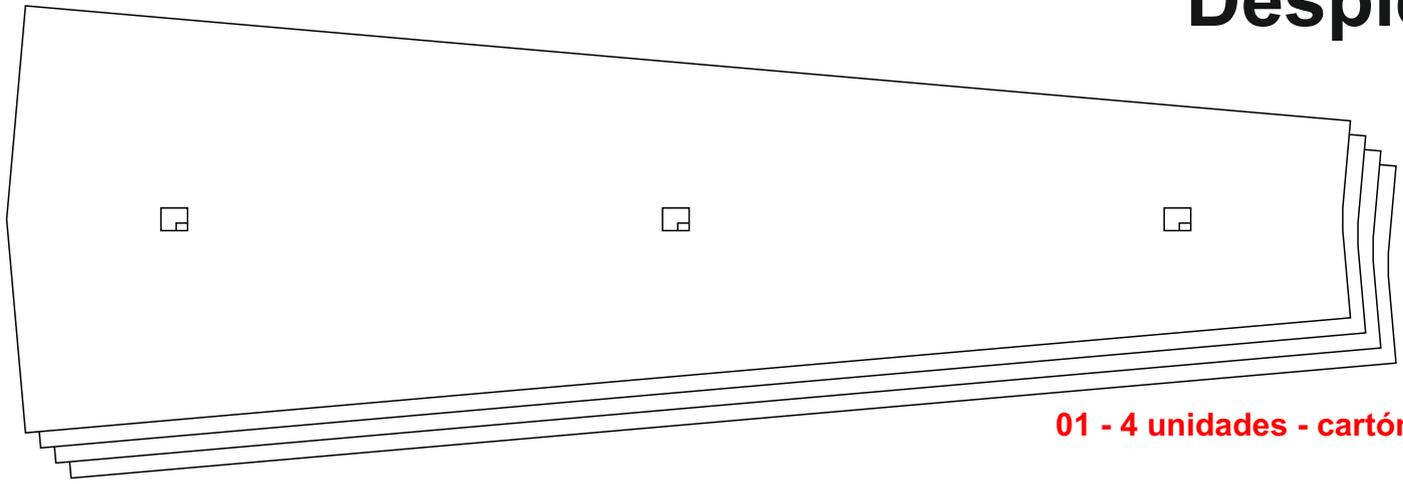


**N-0407 Rotonda unificada Renfe
con 3 vías a 10°
Escala N (1:160)**

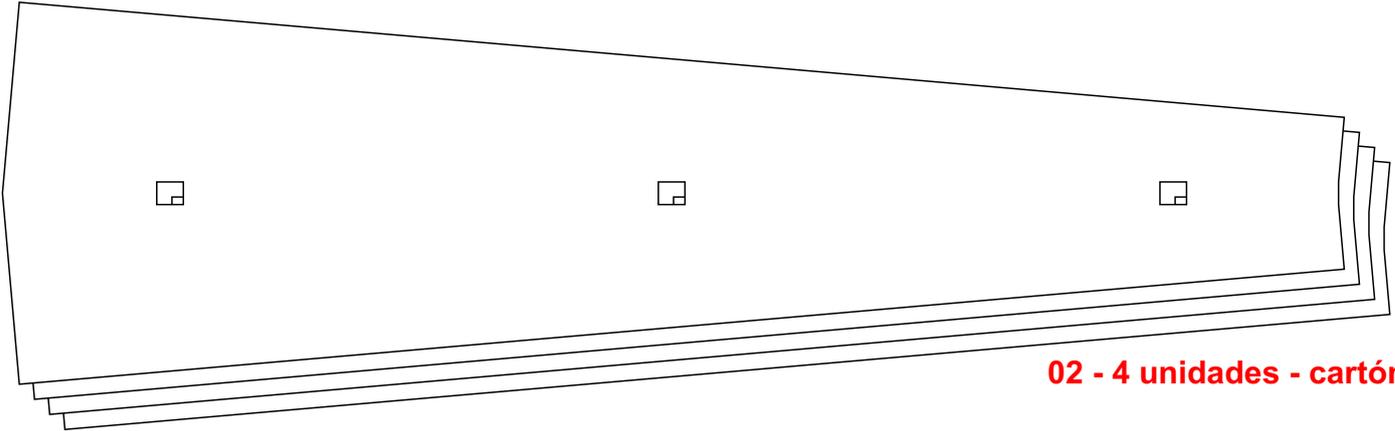


Despiece
Manual de montaje
Planos

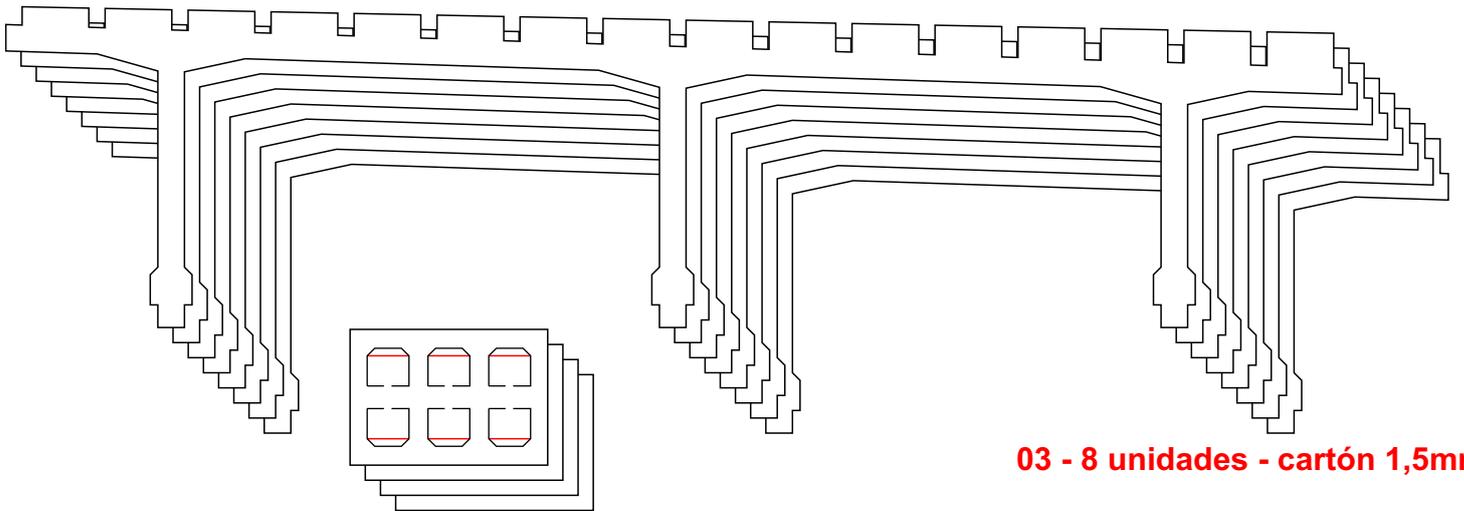
Despiece



01 - 4 unidades - cartón 1mm



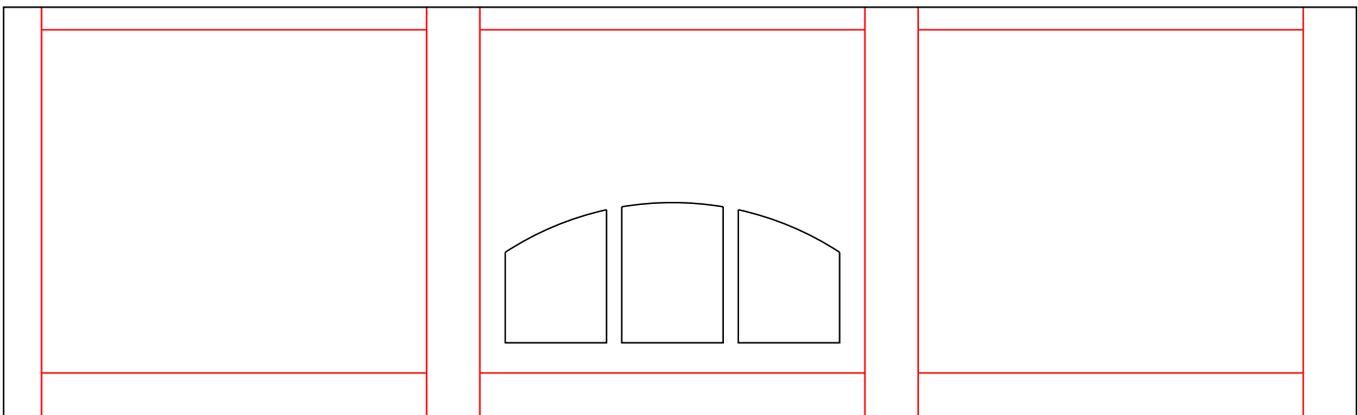
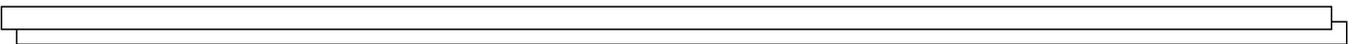
02 - 4 unidades - cartón 2mm



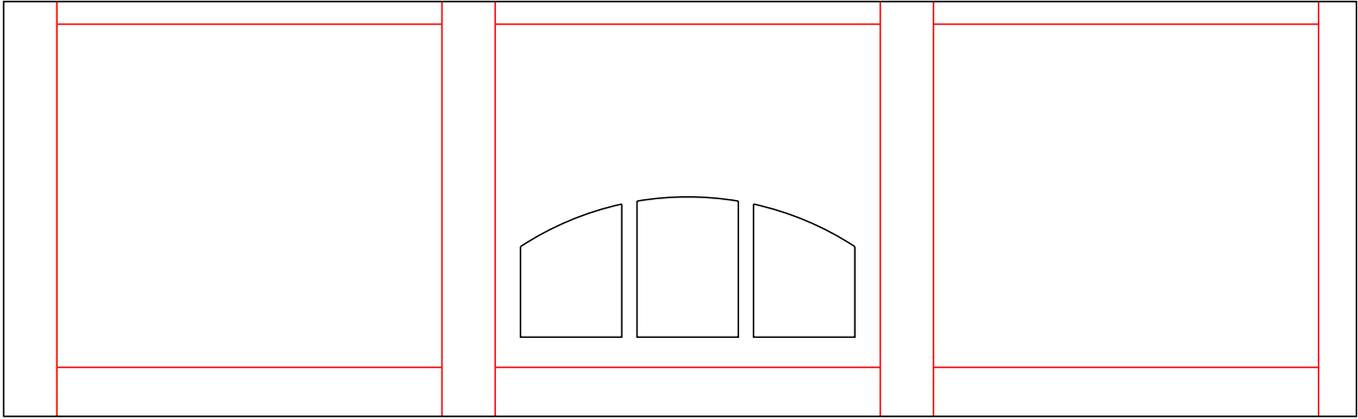
03 - 8 unidades - cartón 1,5mm

**4 conjuntos con 6 unidades pieza 04
total 24 piezas num 4 - cartón 1mm**

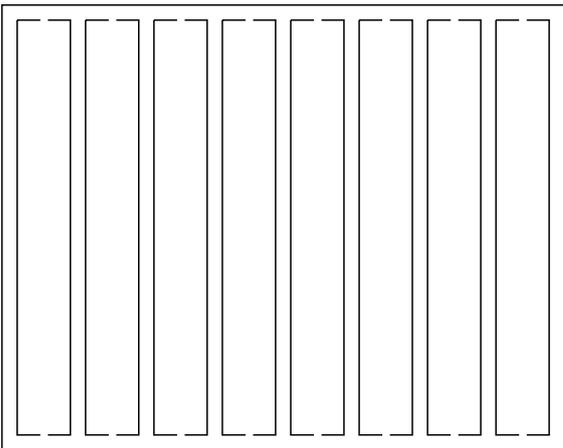
05 - 2 unidades - cartón 2mm



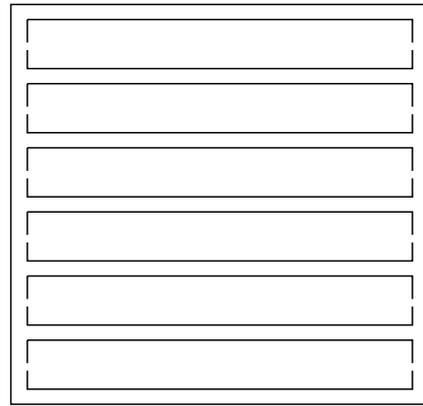
06 - 1 unidad - cartón 2mm
grabado en el dorso para pegar pieza 31



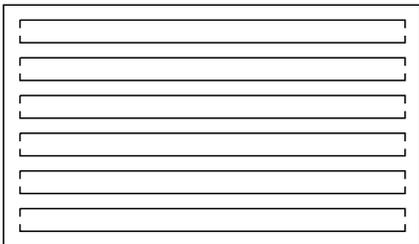
07 - 1 unidad - cartón 2 mm
grabado en el dorso para pegar pieza 31



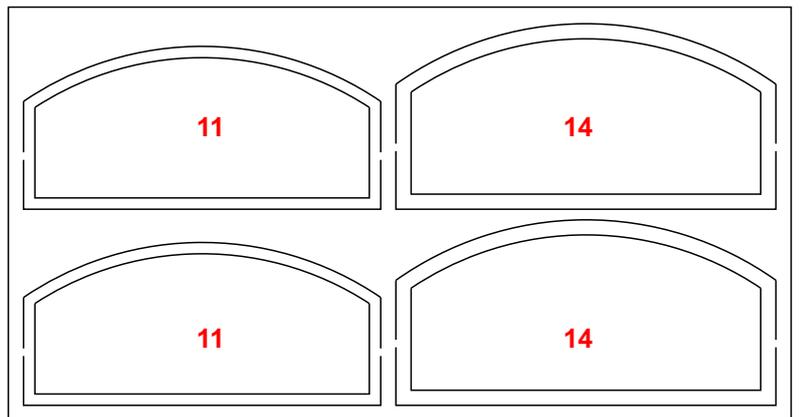
1 conjunto con 8 unidades pieza 08
cartón 2 mm



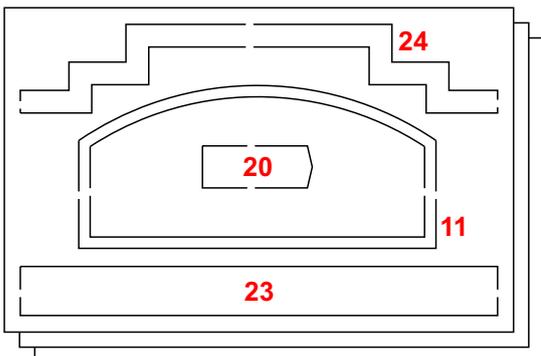
1 conjunto con 6 unidades pieza 09
cartón 0,5 mm



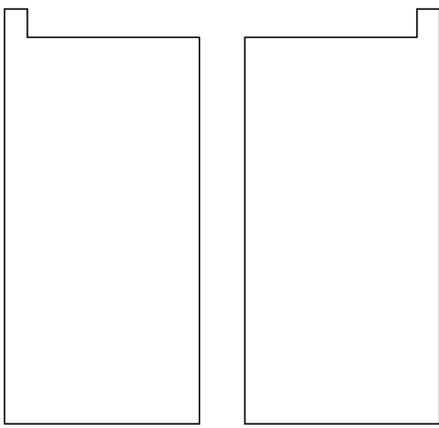
1 conjunto con 6 unidades pieza 10
cartón 0,5 mm



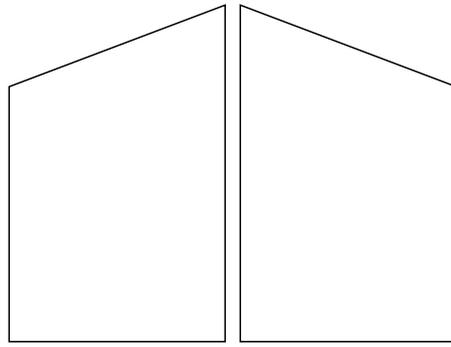
1 conjunto con: 2 unidades pieza 11 y 2 unidades
pieza 14 - cartón 0,5 mm



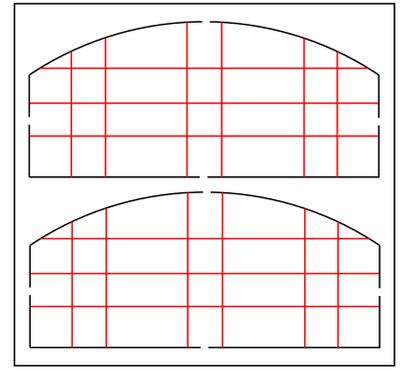
3 conjuntos, cada uno con: 1 unidad pieza 24,
1 unidad pieza 11 , 1 unidad pieza 20 y 1 unidad
pieza 23 - cartón 0,5 mm - total: 24x3, 11x3, 20x3 y 23x3



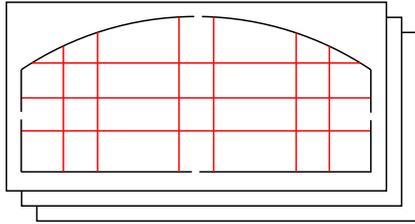
12 - 2 unidades - cartón 2 mm



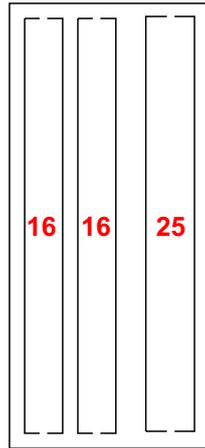
13 - 2 unidades - cartón 1 mm



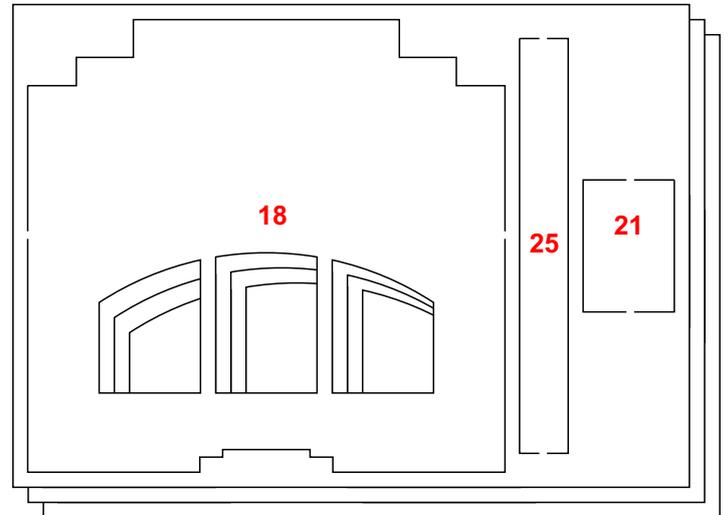
1 conjunto con 2 unidades
pieza 15 - acetato



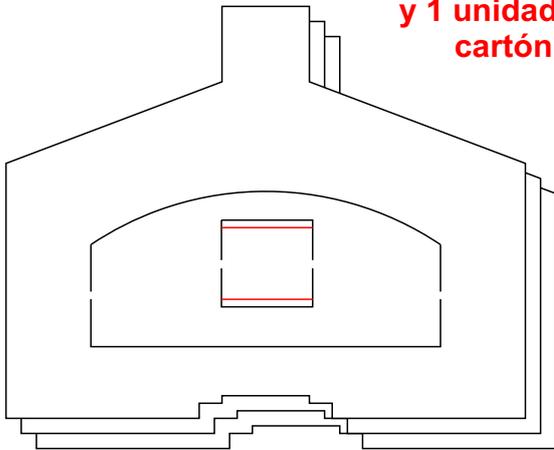
15 - 3 unidades - acetato



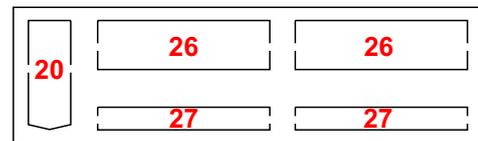
1 conjunto con:
2 unidades pieza 16
y 1 unidad pieza 25
cartón 2 mm



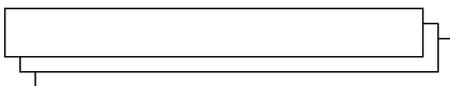
3 conjuntos, cada uno con: 1 unidad pieza 18,
1 unidad pieza 25 y 1 unidad pieza 21
- cartón 2 mm - total: 18x3, 25x3, y 21x3



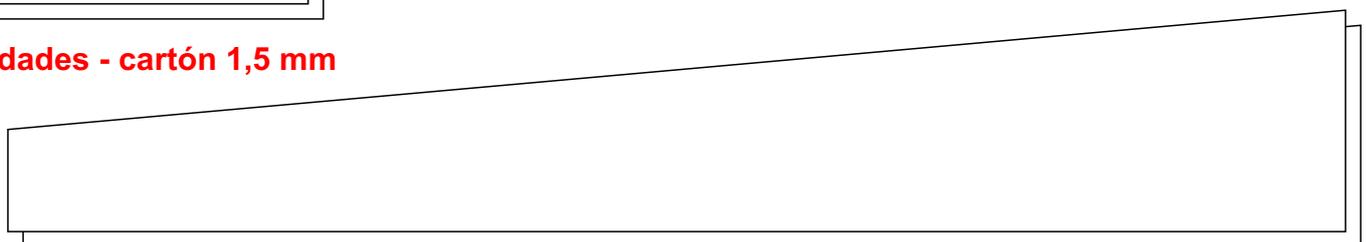
3 conjuntos, cada uno con: 1 unidad pieza 17,
y 1 unidad pieza 22 - cartón 1 mm -
total: 17x3, y 22x3



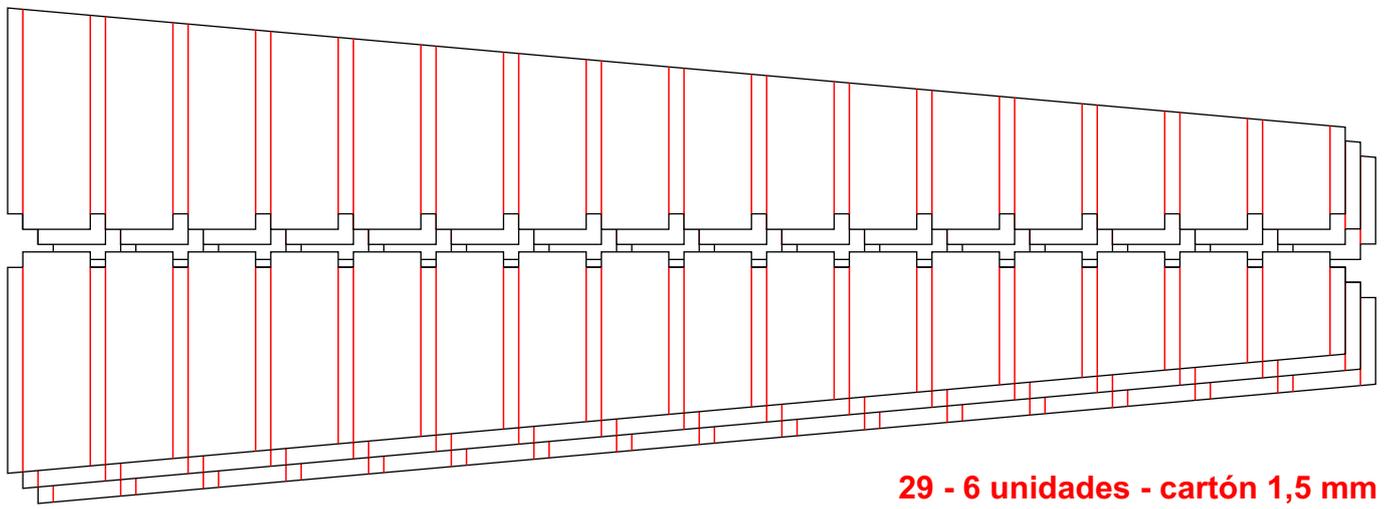
1 conjunto, con: 1 unidad pieza 20,
2 unidades pieza 26 y 2 unidades pieza 27
- cartón 0,5 mm -



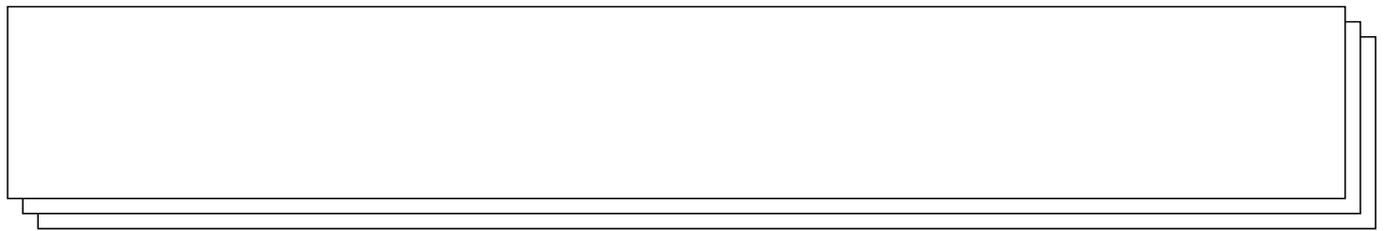
19 - 3 unidades - cartón 1,5 mm



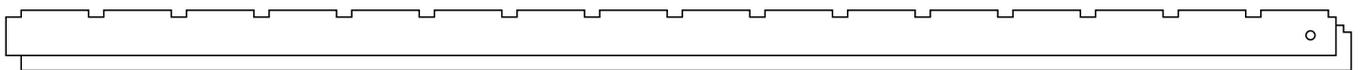
28 - 2 unidades - cartón 1,5 mm



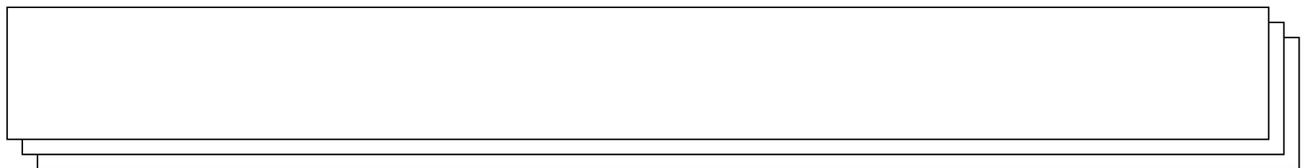
29 - 6 unidades - cartón 1,5 mm



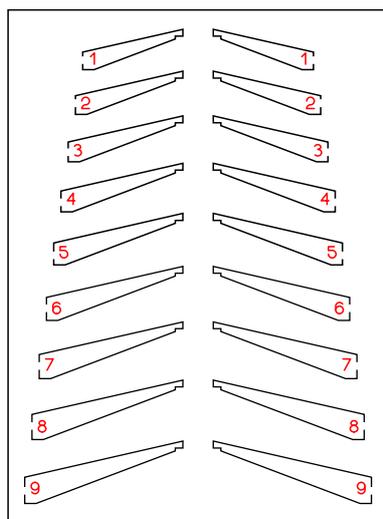
30 - 3 unidades - cartón 0,25 mm



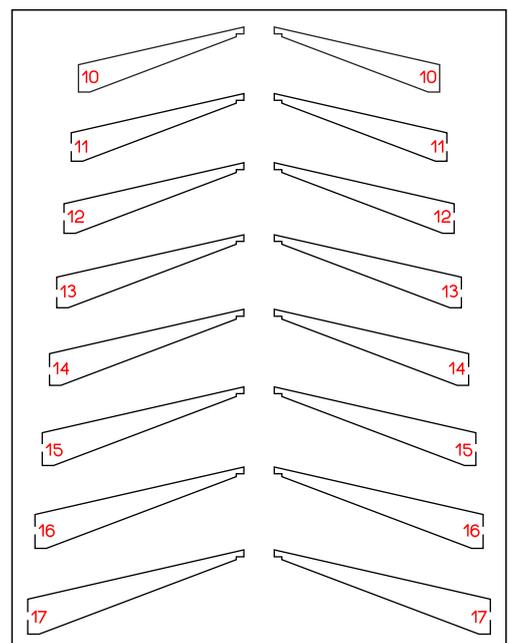
31 - 2 unidades - cartón 1 mm



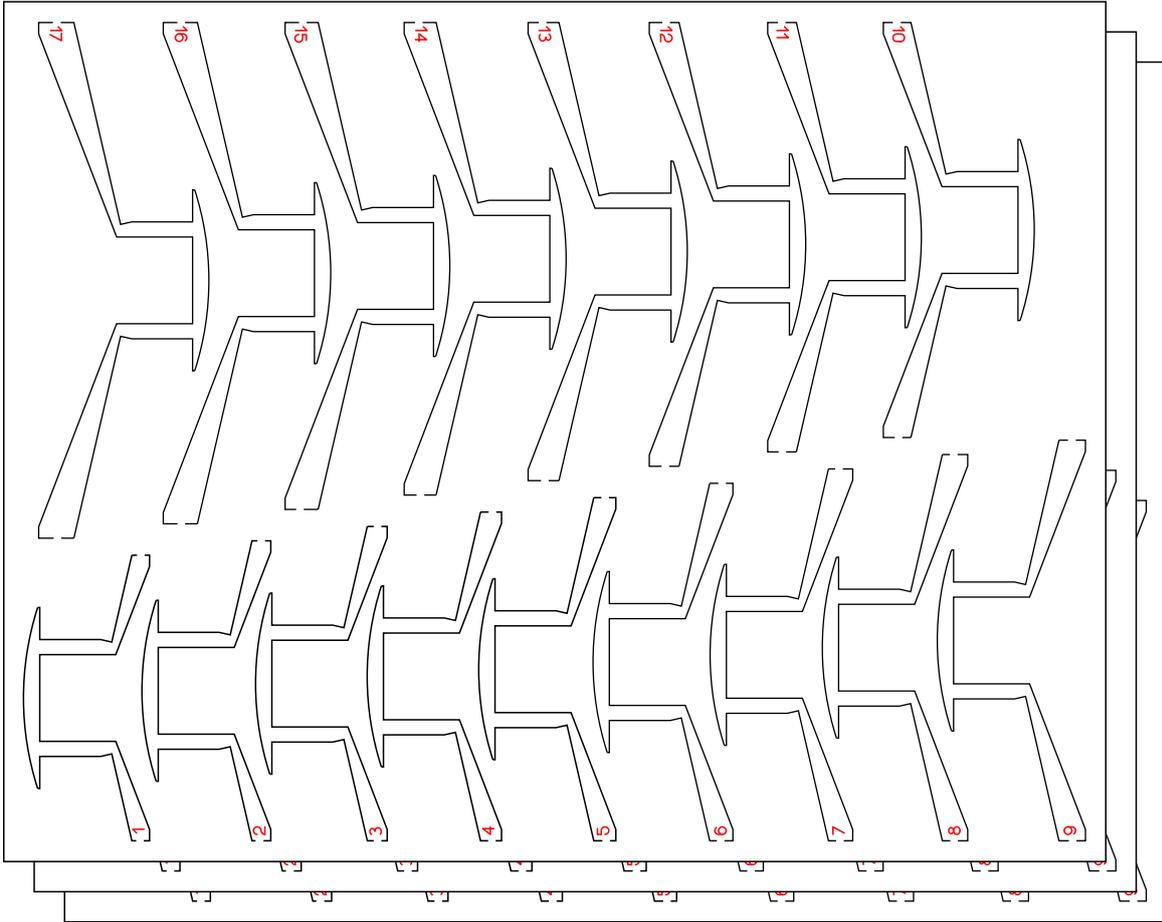
32 - 3 unidades - cartón 2 mm



1 conjunto, con: 2 unidades de cada de pieza B01 hasta B09 - cartón 2 mm -

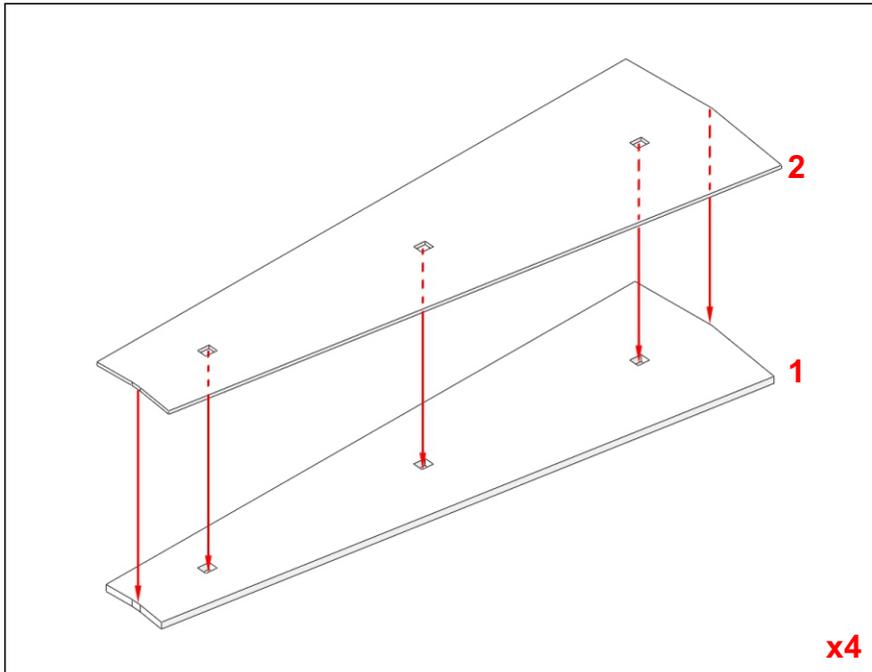


1 conjunto, con: 2 unidades de cada de pieza B10 hasta B17 - cartón 2 mm -

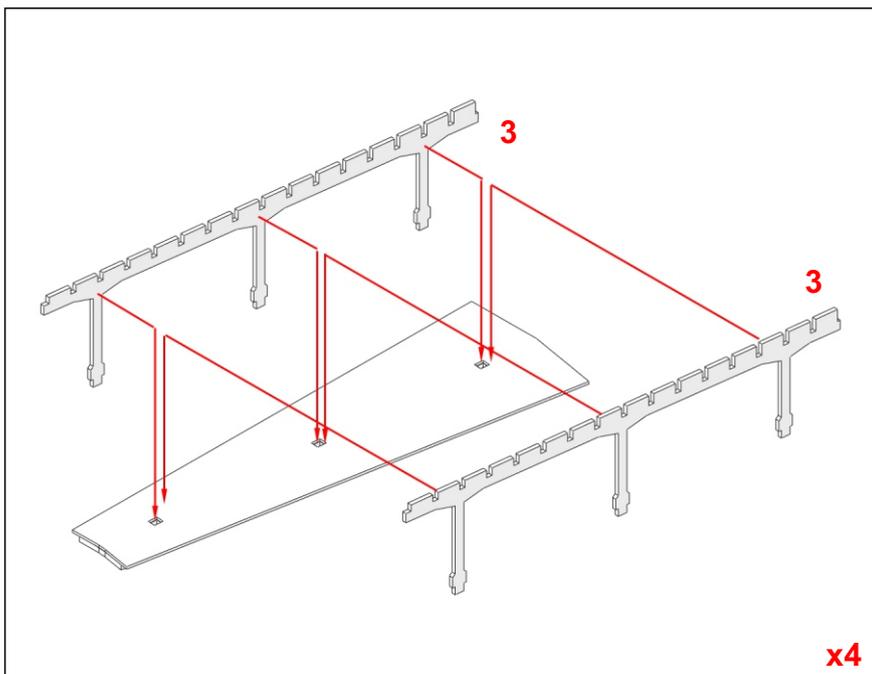


3 conjuntos, cada uno con: 1 pieza de cada de A01 hasta A17 - cartón 2 mm -

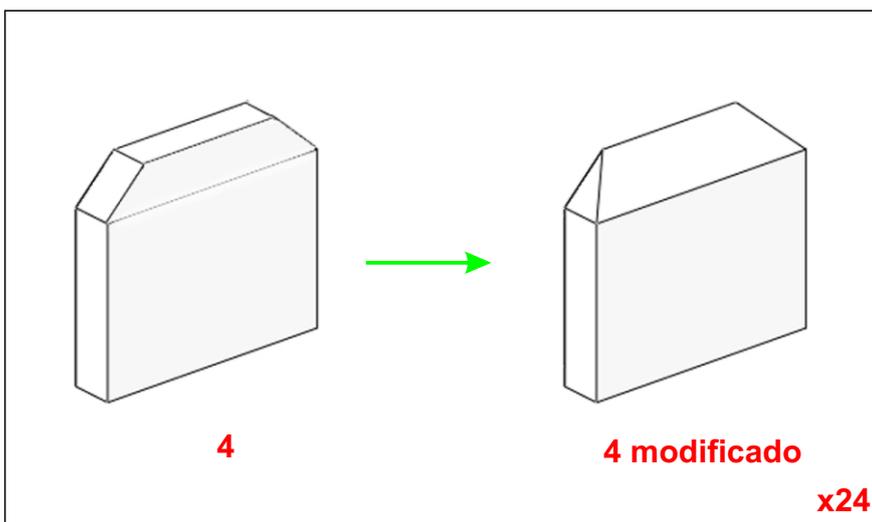
Manual de montaje



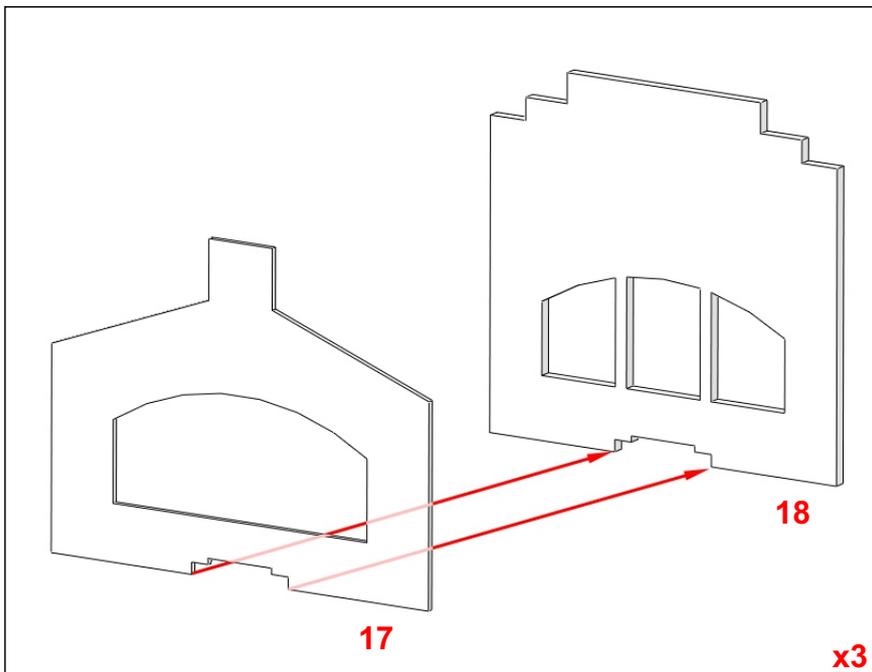
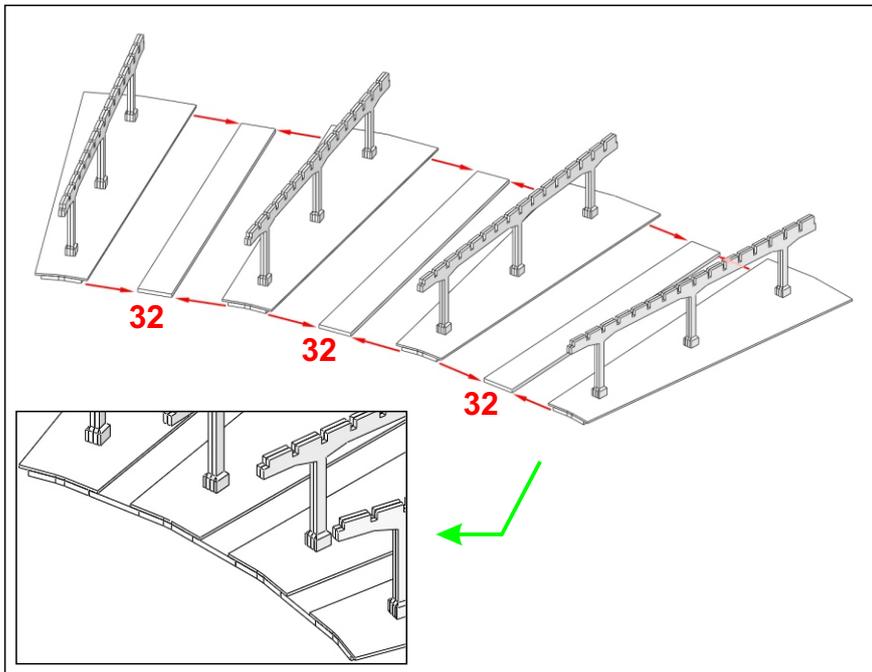
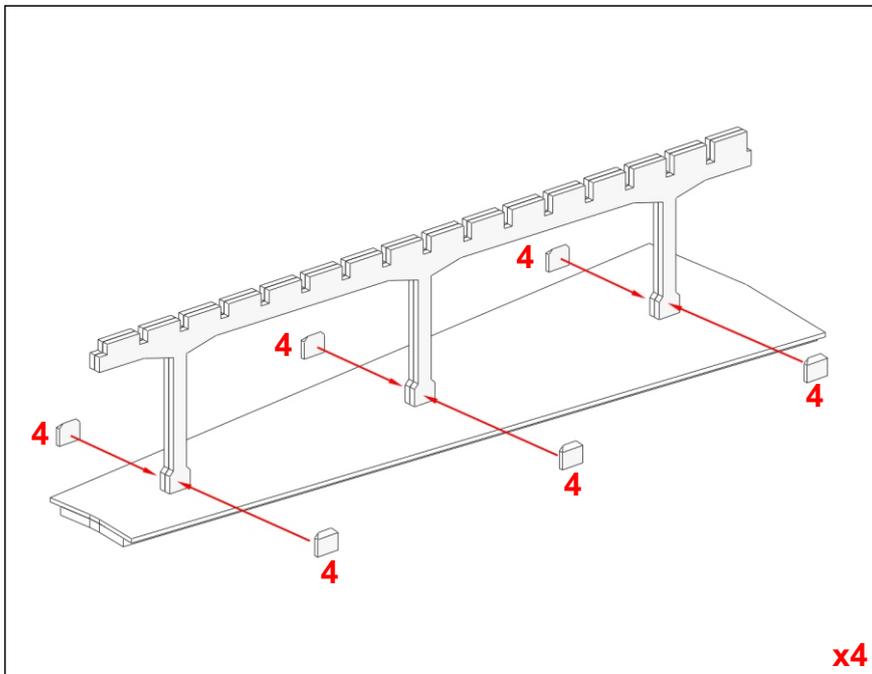
Repetir 4 veces este conjunto para la rotonda básica con 3 vías. Si ha adquirido ampliaciones repetir una vez más por cada ampliación.



Repetir 4 veces este conjunto para la rotonda básica con 3 vías. Si ha adquirido ampliaciones repetir una vez más por cada ampliación.

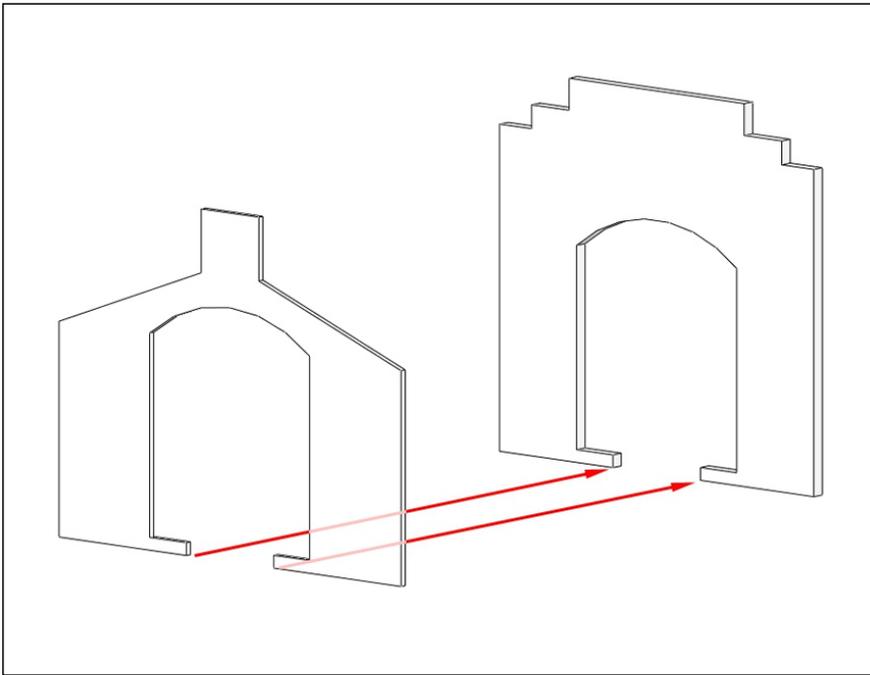


Lijar o cortar la arista superior para conseguir el achaflanado que se muestra en la figura de la derecha.
Repetir 24 veces esta operación.
Si ha adquirido ampliaciones repetir 6 veces más por cada ampliación.

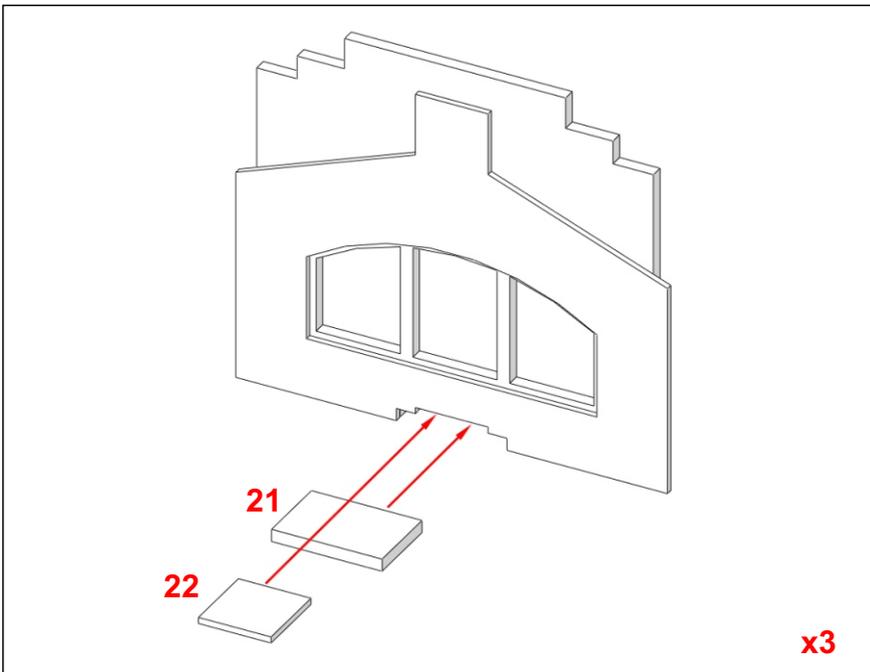


Unir los segmentos montados hasta ahora por su base.
 La pieza 32 va alineada con el frontal, dejando un espacio libre en la parte posterior.
ATENCIÓN: Pegar esta pieza sólo con unos pocos puntos de cola blanca. Después de completar el montaje de la rotonda se deben retirar estas piezas para poner las vías en su lugar.

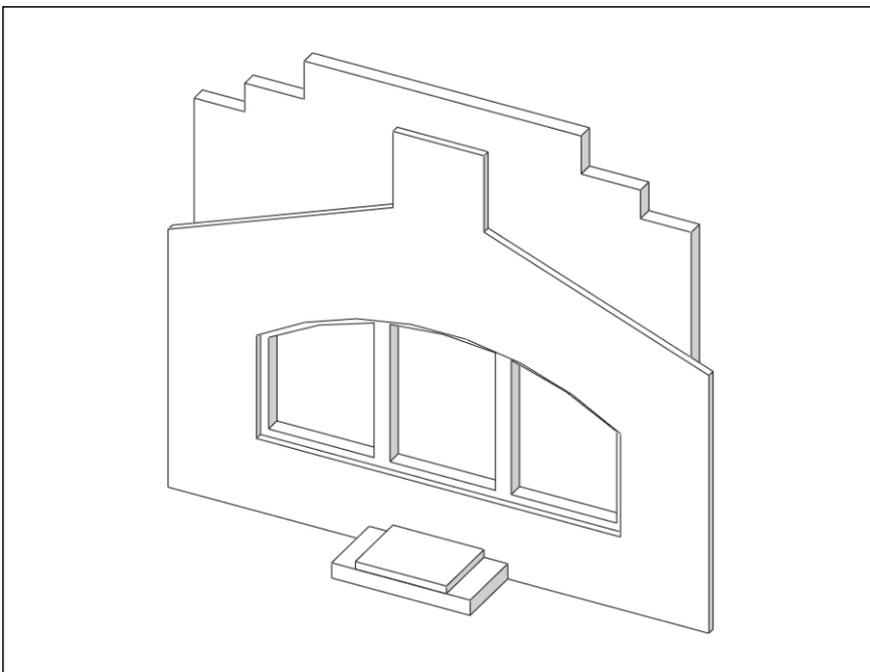
Pegar las piezas 17 y 18 según se muestra en la figura. Alinear por abajo.
 Repetir 3 veces esta operación.
 Si ha adquirido ampliaciones repetir 1 vez más por cada ampliación.



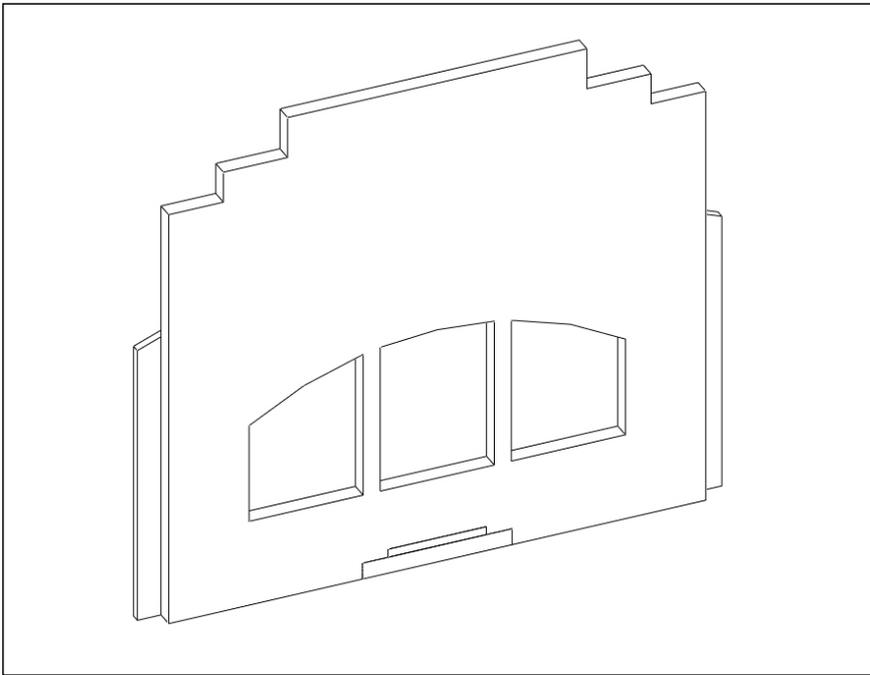
Si a adquirido una salida trasera para algún cocherón de la rotonda, este es el momento de montar estas dos piezas.



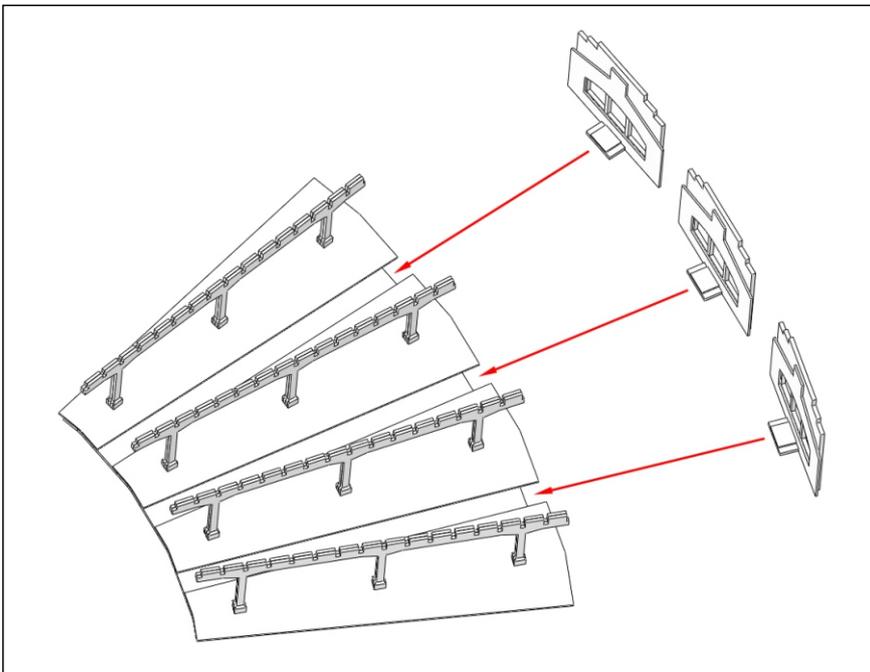
Alinear estas dos piezas por detrás. No deben sobresalir de la fachada posterior



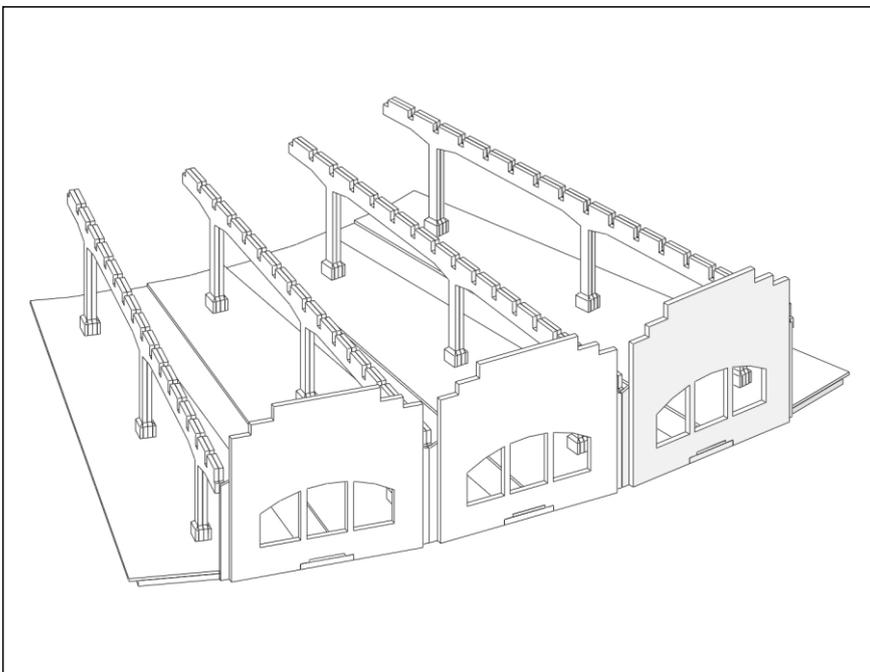
Vista anterior del conjunto anterior ensamblado



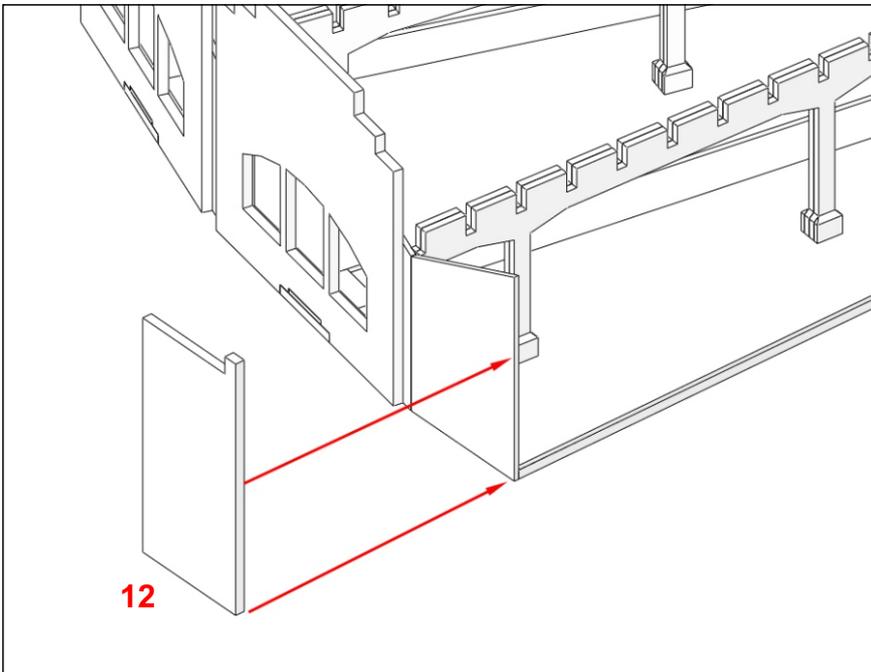
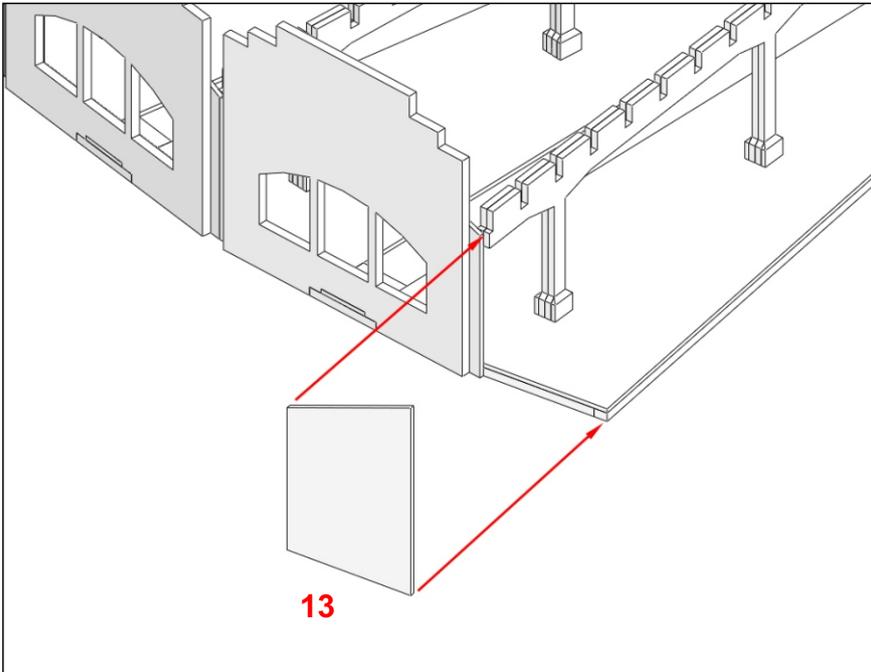
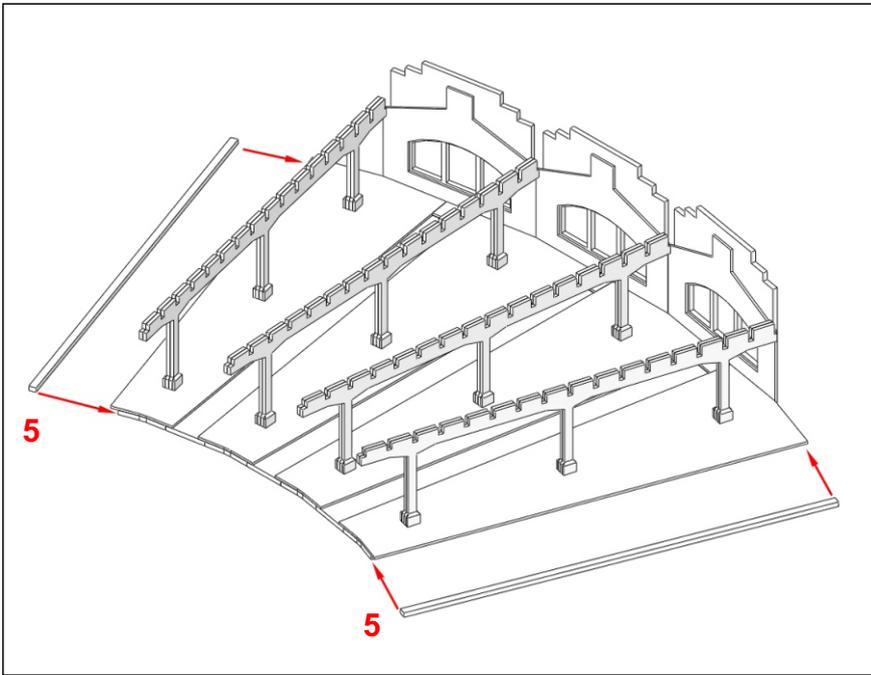
Vista posterior del conjunto anterior ensamblado

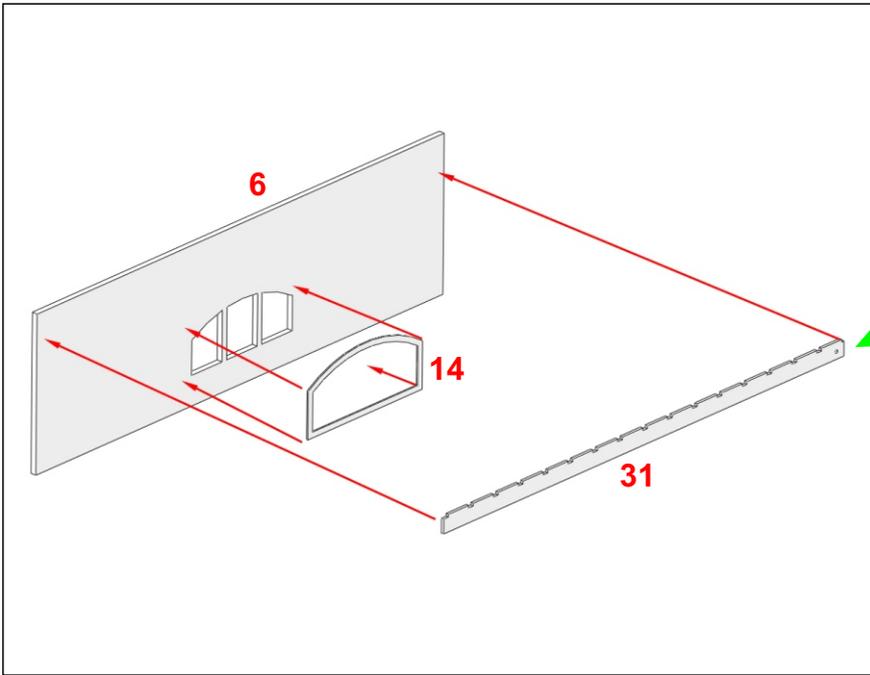


Unir los conjuntos ensamblados hasta ahora según se muestra en el gráfico.

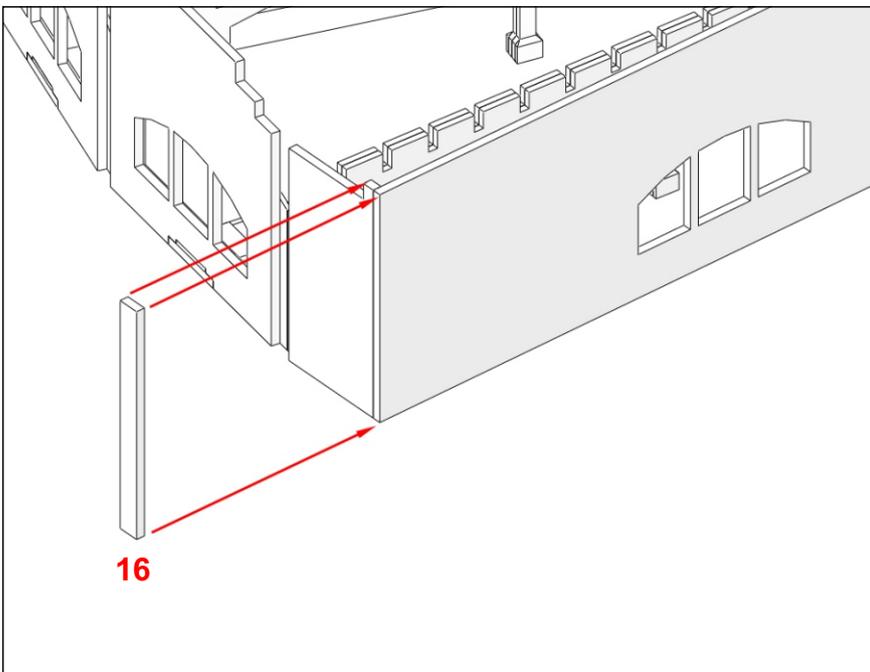
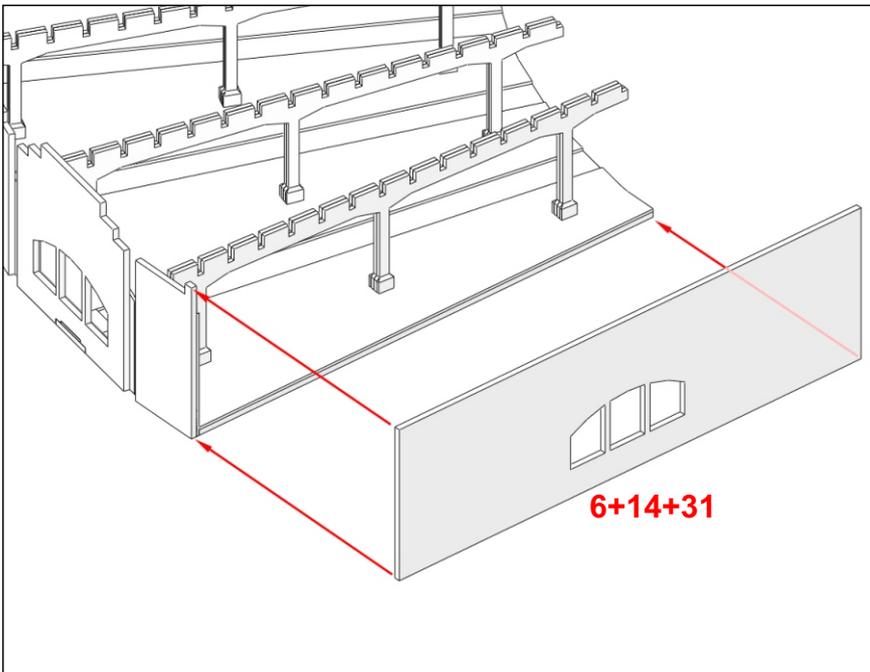


Vista posterior del conjunto anterior ensamblado

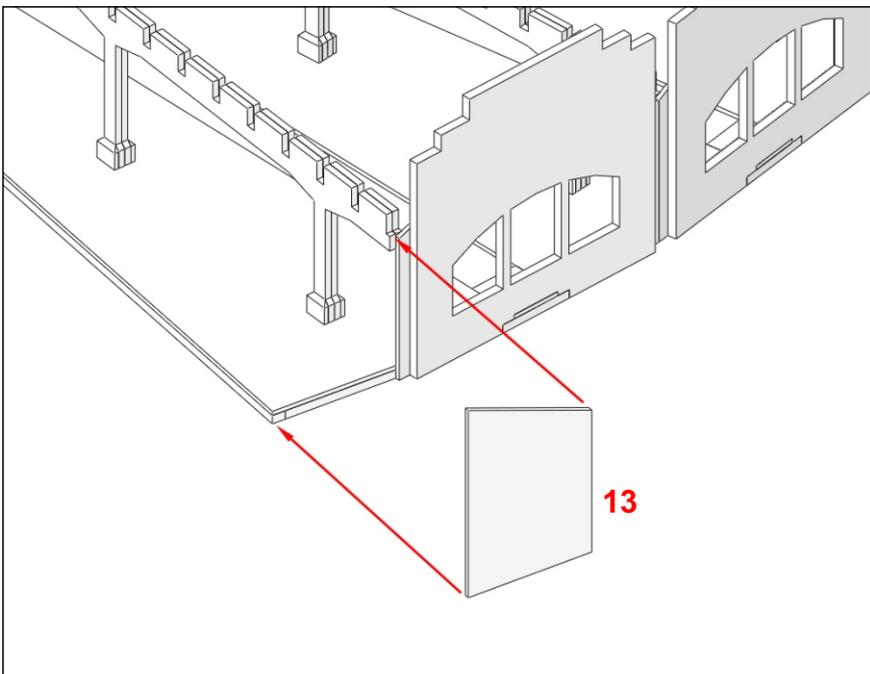
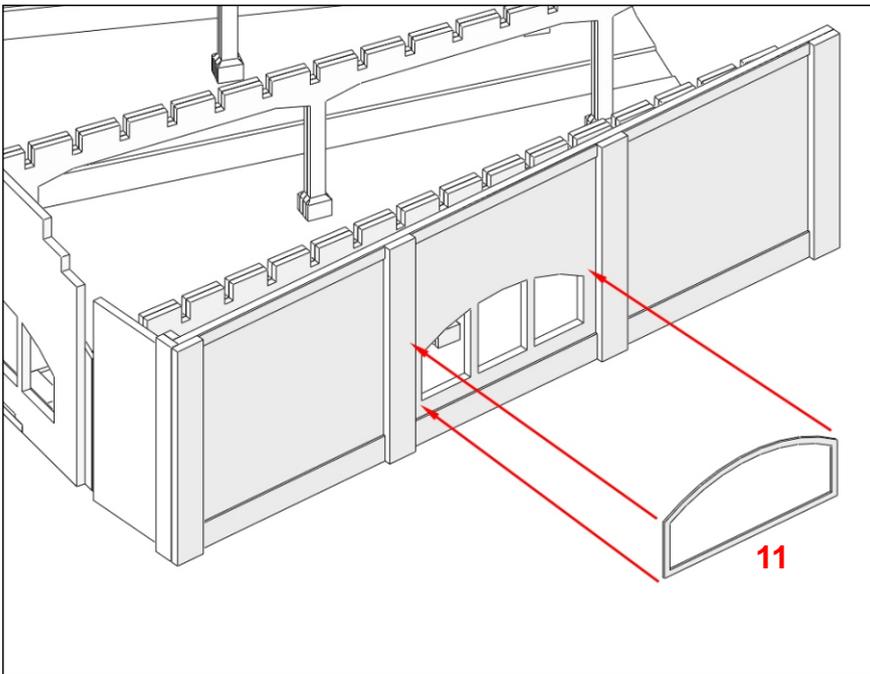
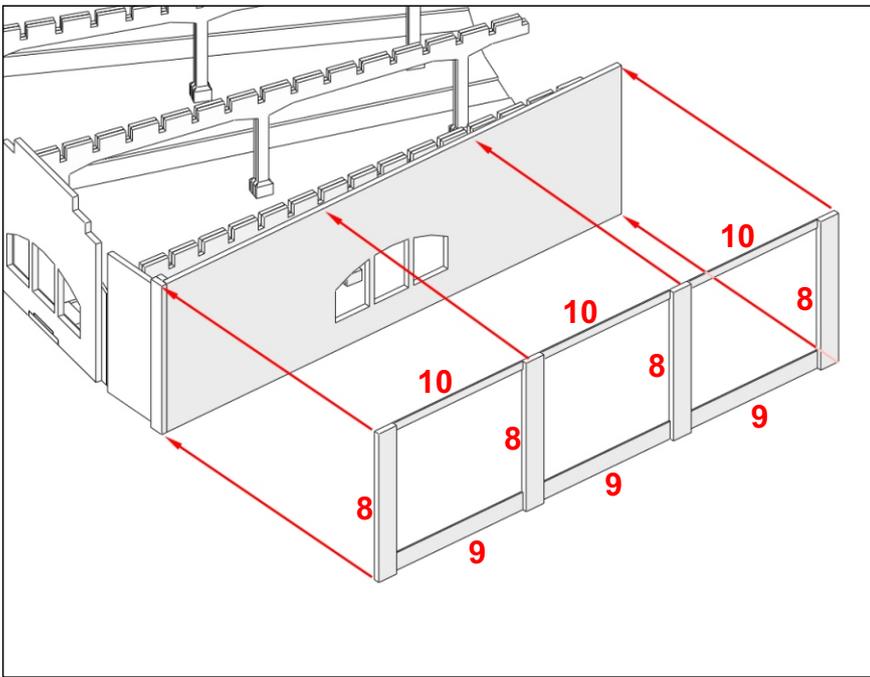


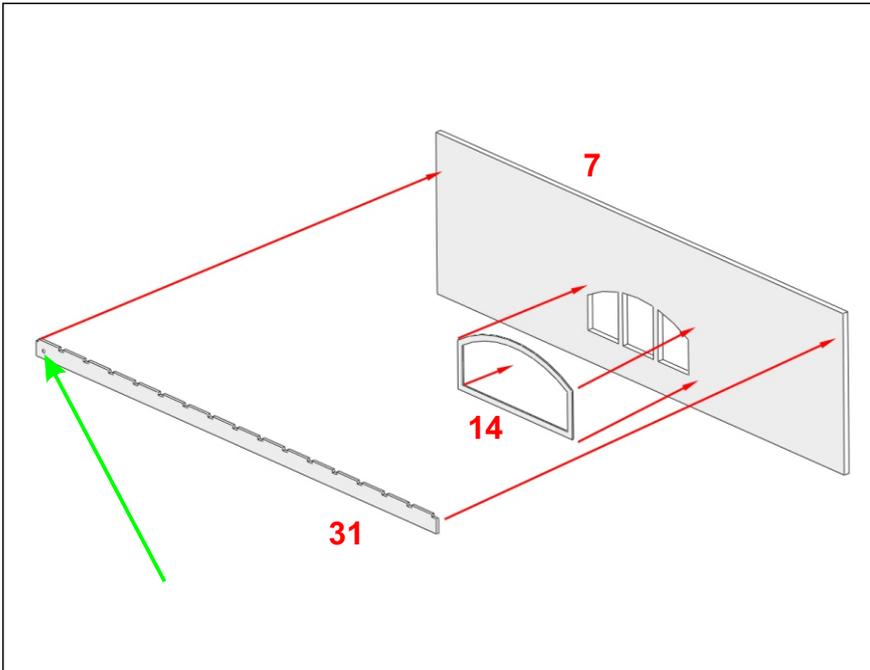
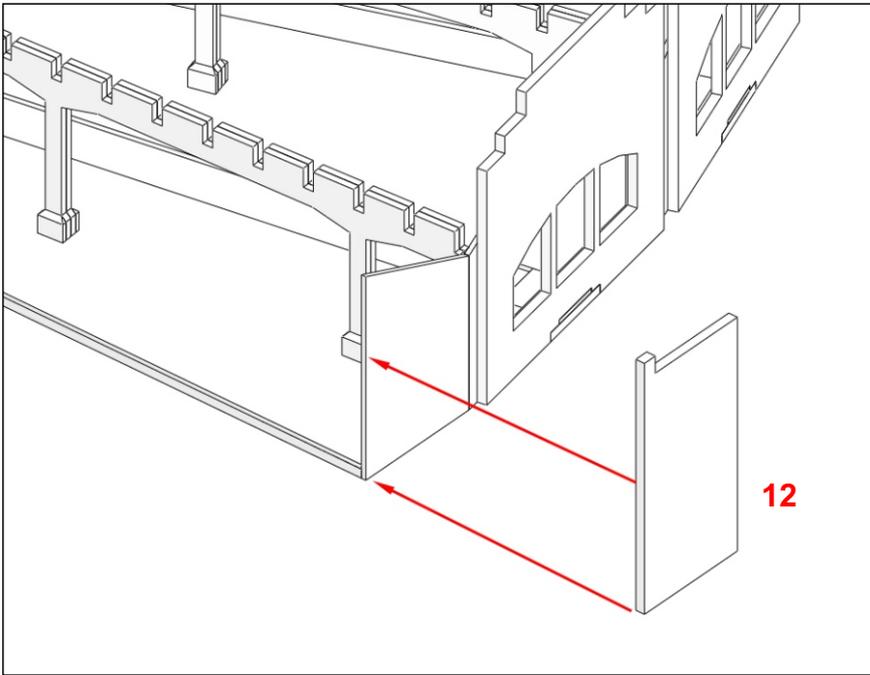


Interior del lateral izquierdo (pieza 6).
Pegar la pieza 14 centrada en la ventana.
Para pegar la pieza 31, usar como guía la
línea grabada en la pieza 6 por el interior.
Atención, posicionar el agujero (marcado
con flecha verde) hacia el interior de la
rotonda.

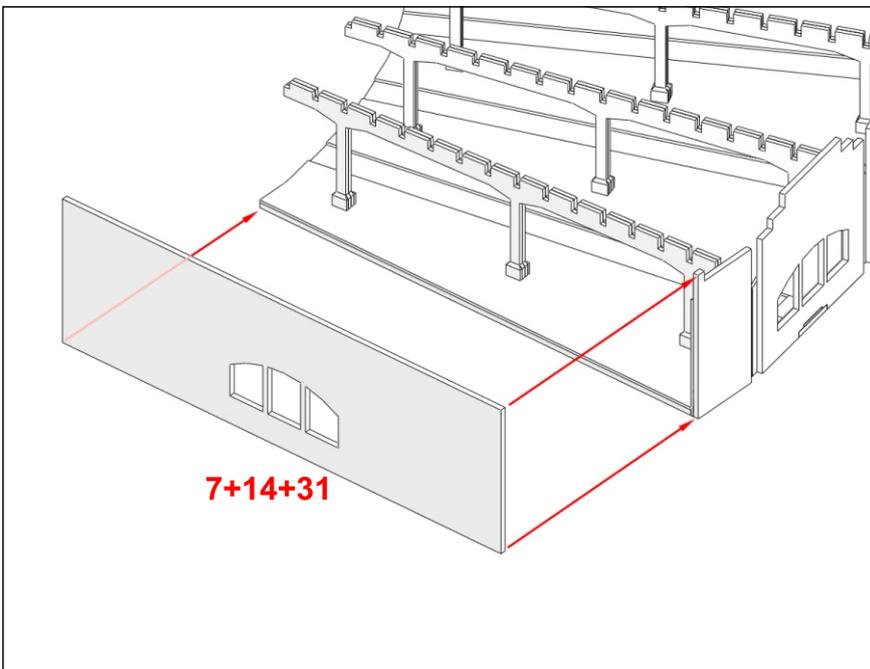


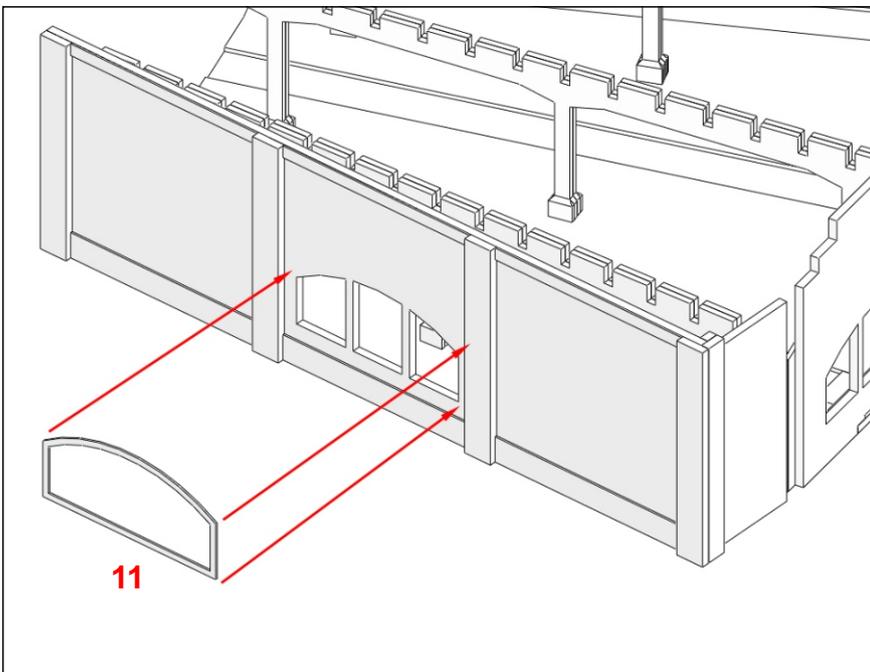
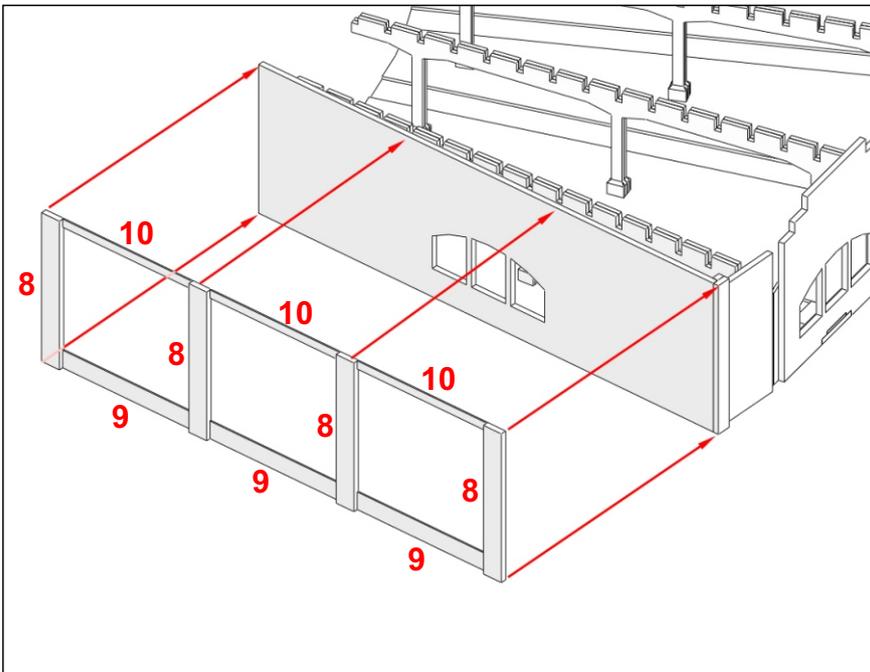
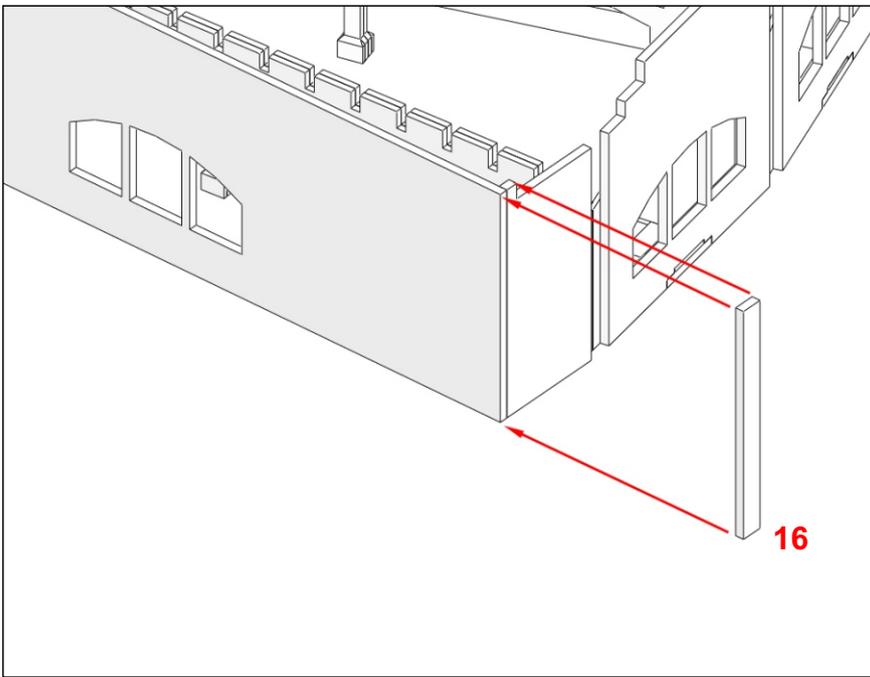
Seguir las líneas grabadas en esta cara para posicionar correctamente estas piezas.



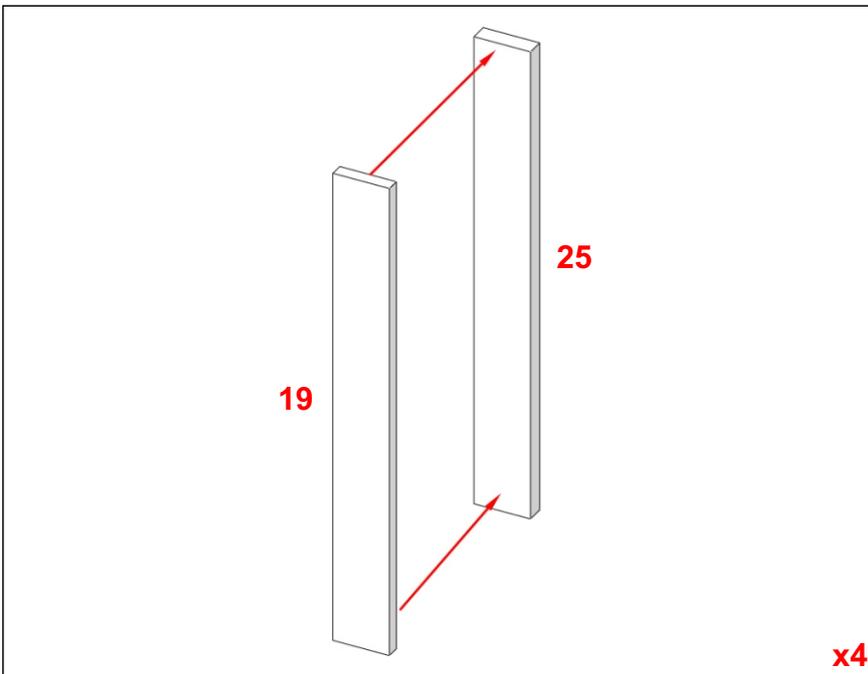


Interior del lateral derecho (pieza 7).
Pegar la pieza 14 centrada en la ventana.
Para pegar la pieza 31, usar como guía la línea grabada en la pieza 7 por el interior.
Atención, posicionar el agujero (marcado con flecha verde) hacia el interior de la rotonda.

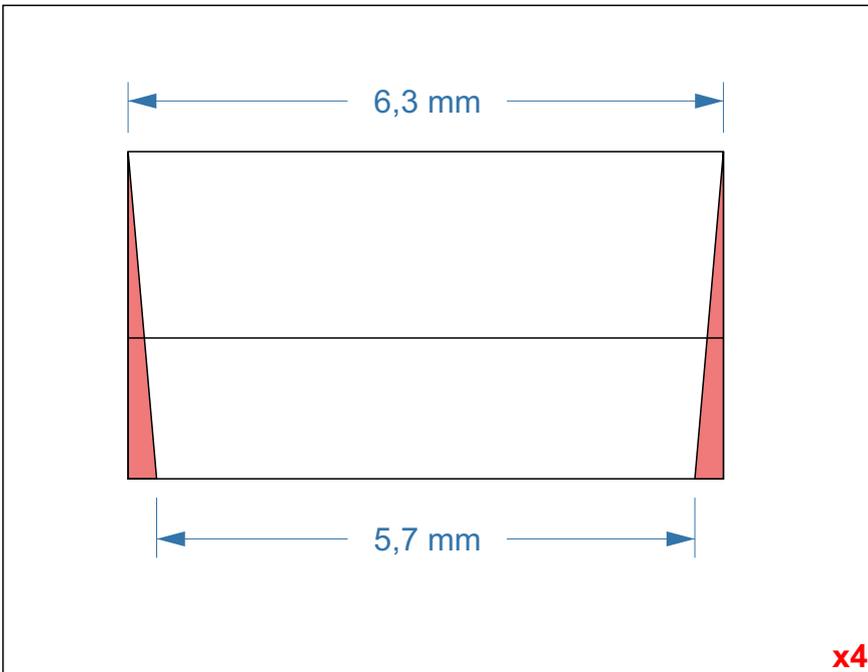




Seguir las líneas grabadas en esta cara para posicionar correctamente estas piezas.

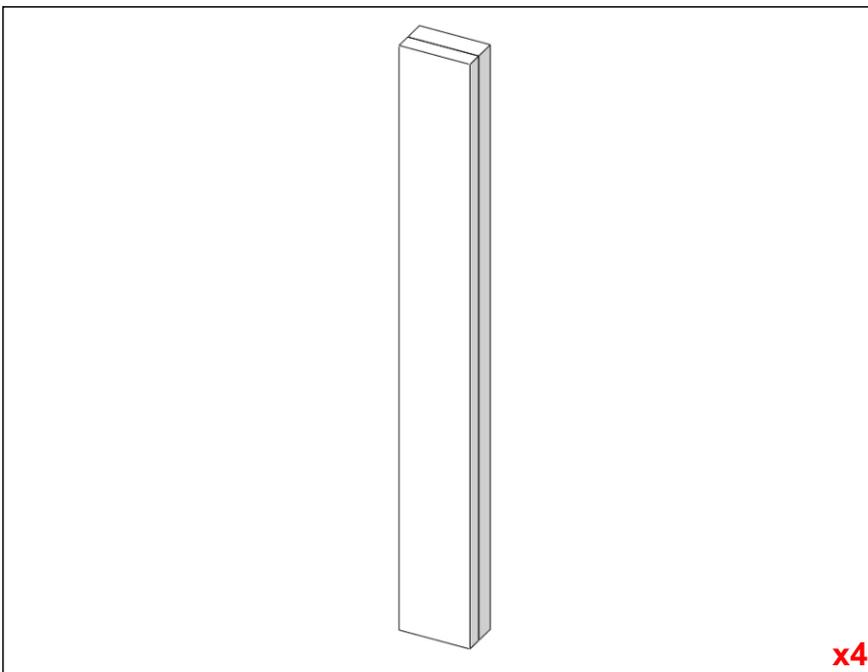


Pegar la pieza 19 sobre la 25 según se indica en el gráfico. Ambas piezas tienen las mismas medidas exteriores, pero la 19 es de 1,5 mm de grosor y la 25 de 2 mm de grosor.

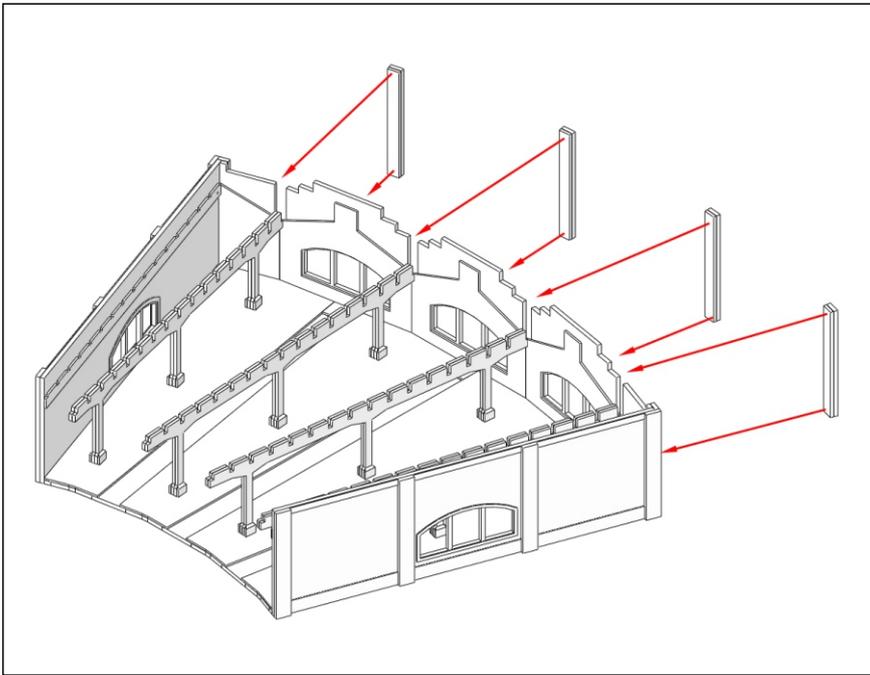


Lijar o cortar el conjunto con el fin de eliminar las zonas marcadas en rojo.

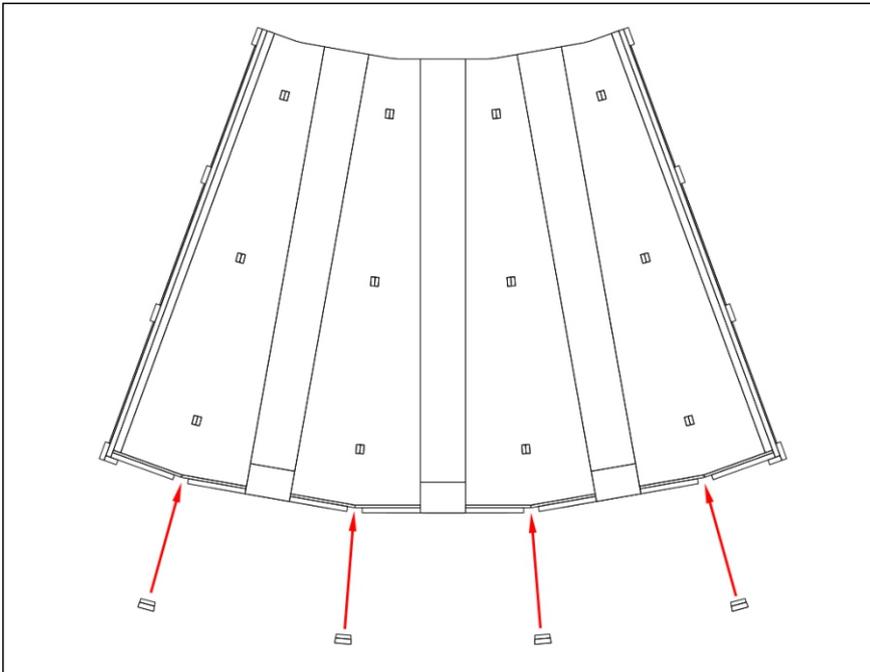
Esta es una vista en planta de la columna



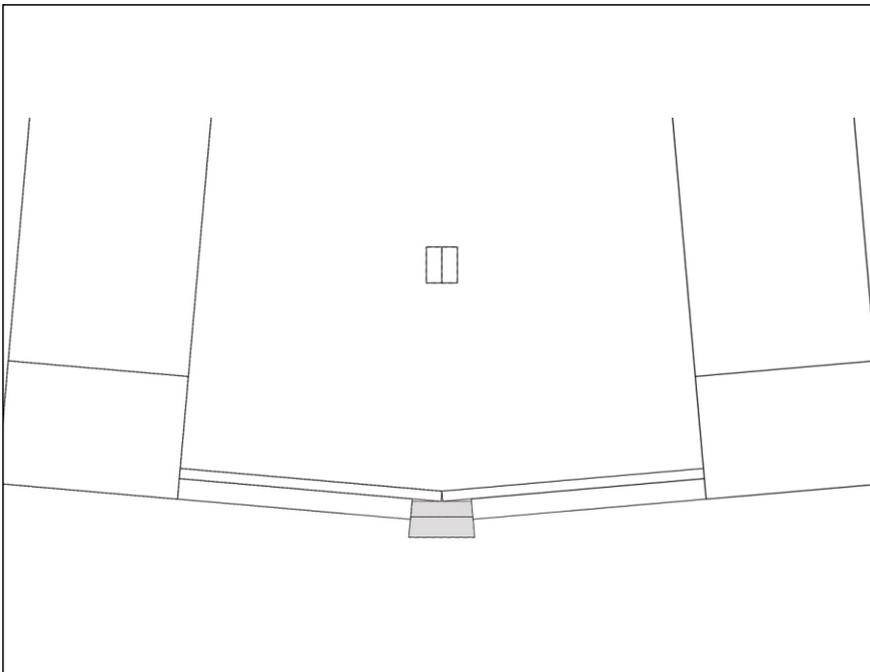
aspecto final del conjunto después de la modificación.



Pegar las anteriores piezas en su lugar según indica el gráfico de la izquierda.

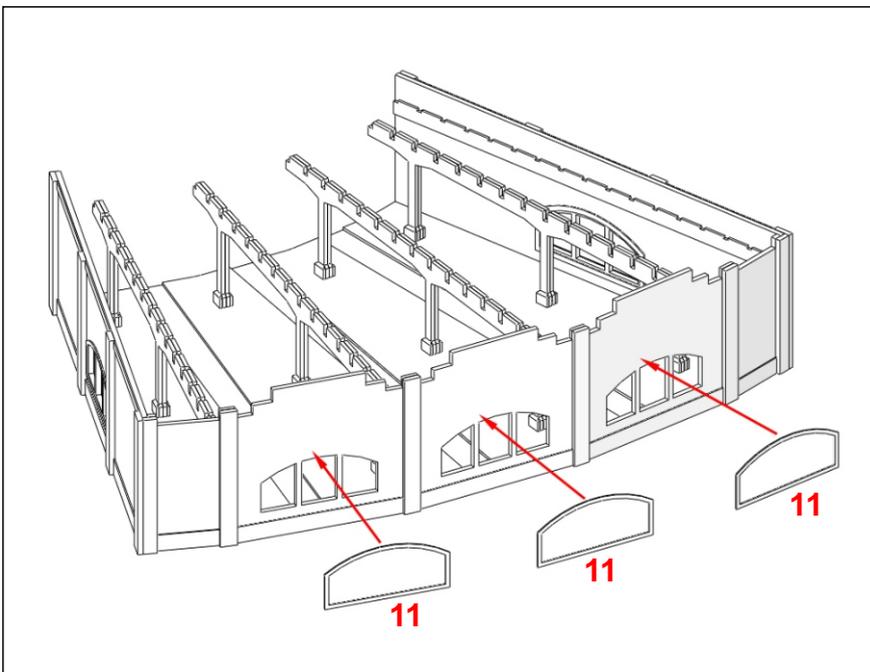
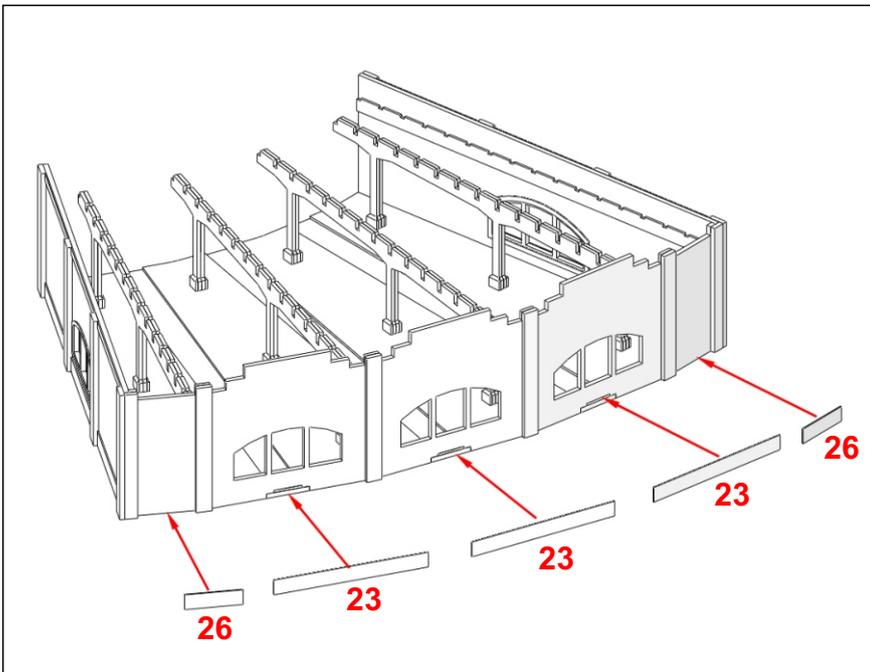
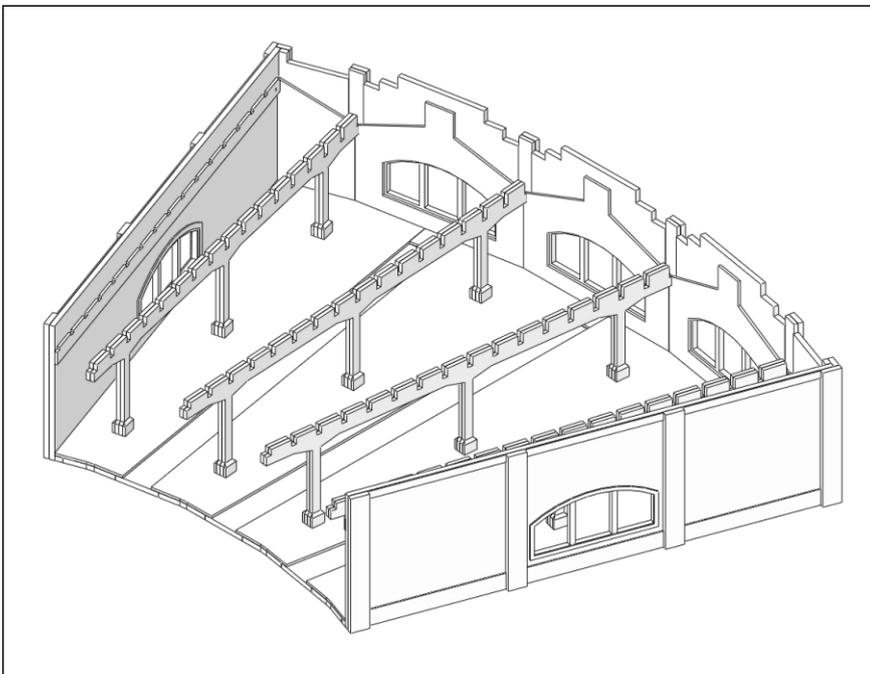


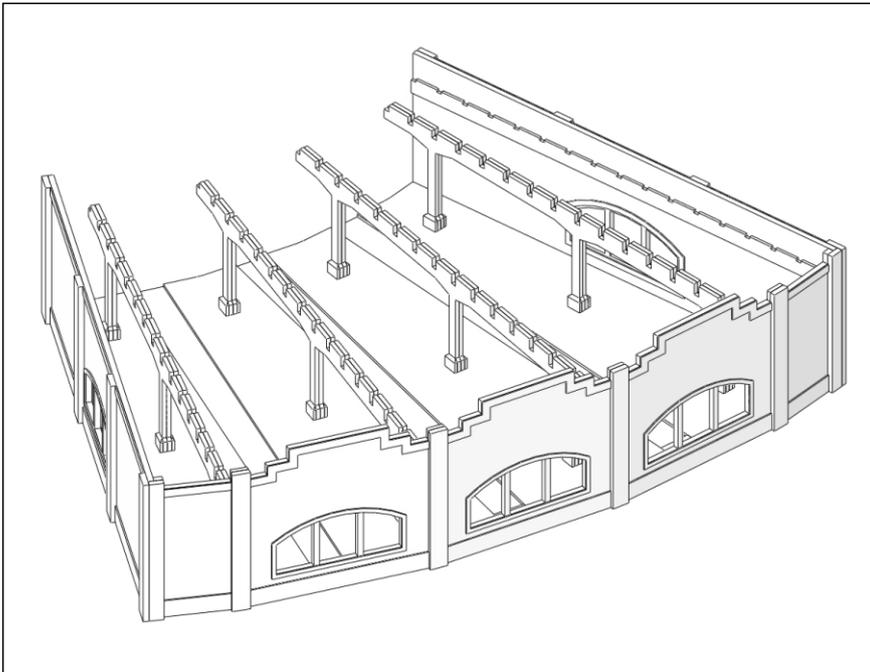
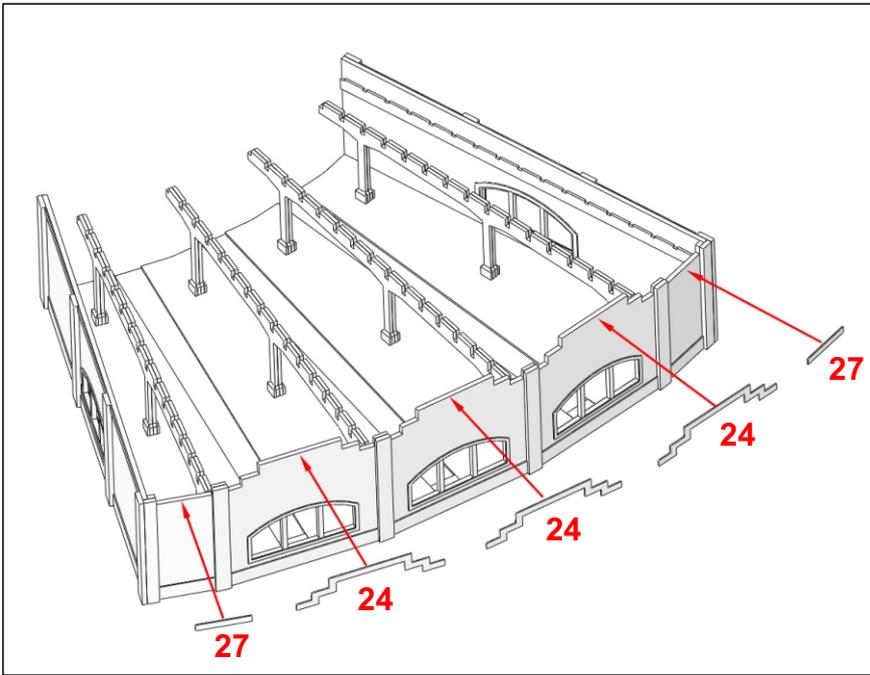
Vista inferior de la misma operación



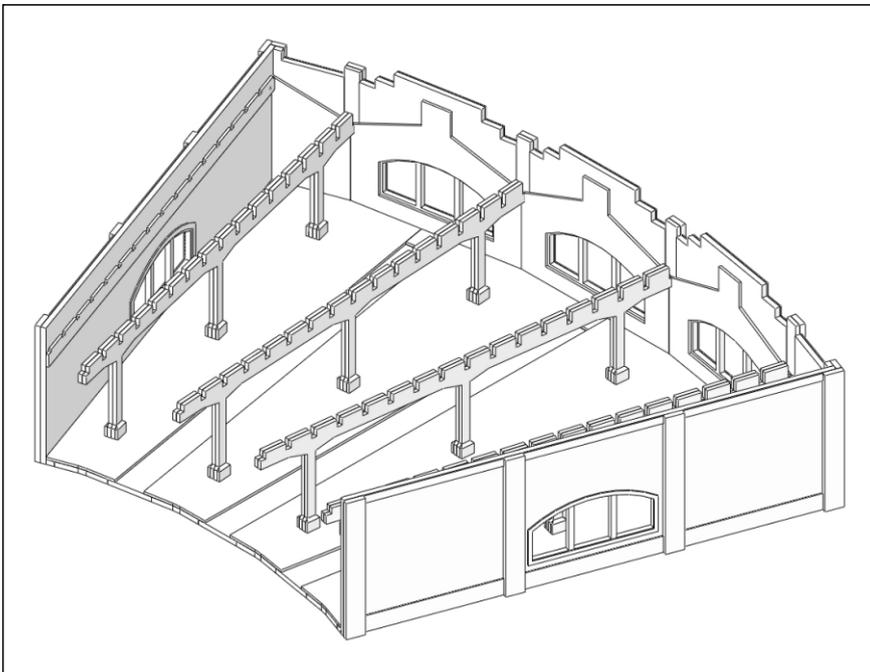
Detalle de la anterior unión

Aspecto final del conjunto montado

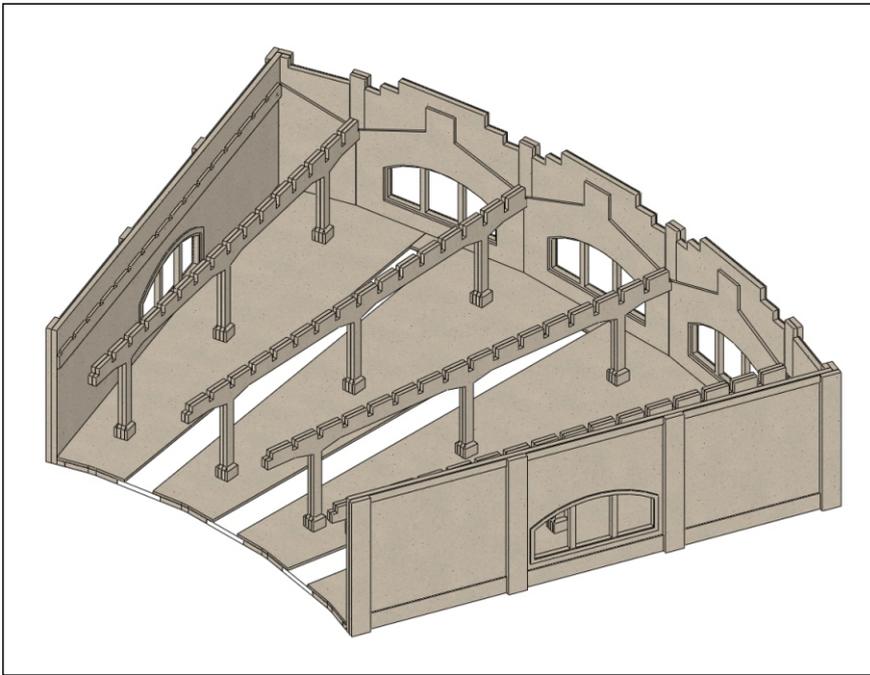




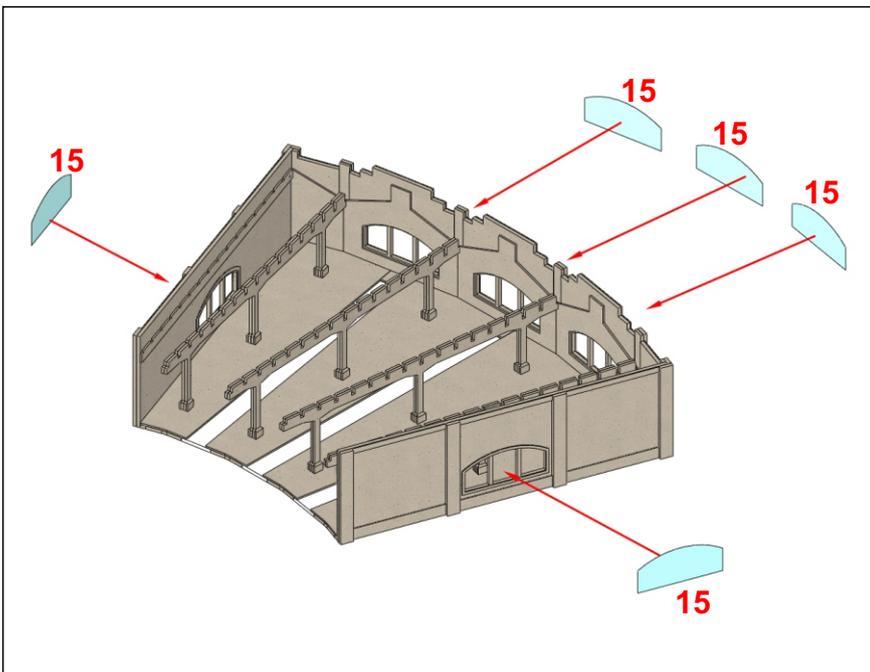
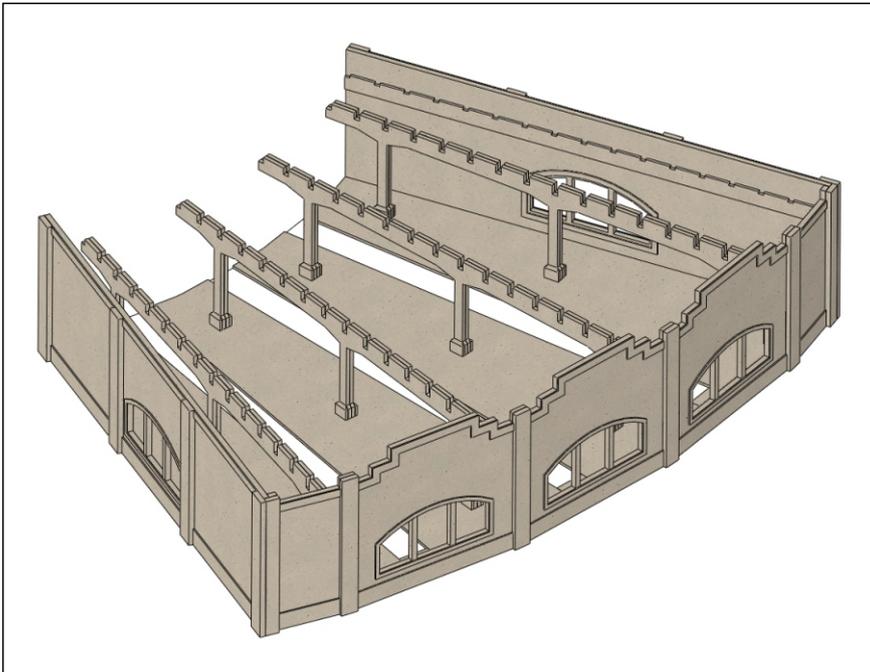
Aspecto final antes de la primera fase de pintura, comprobar que no faltan piezas.



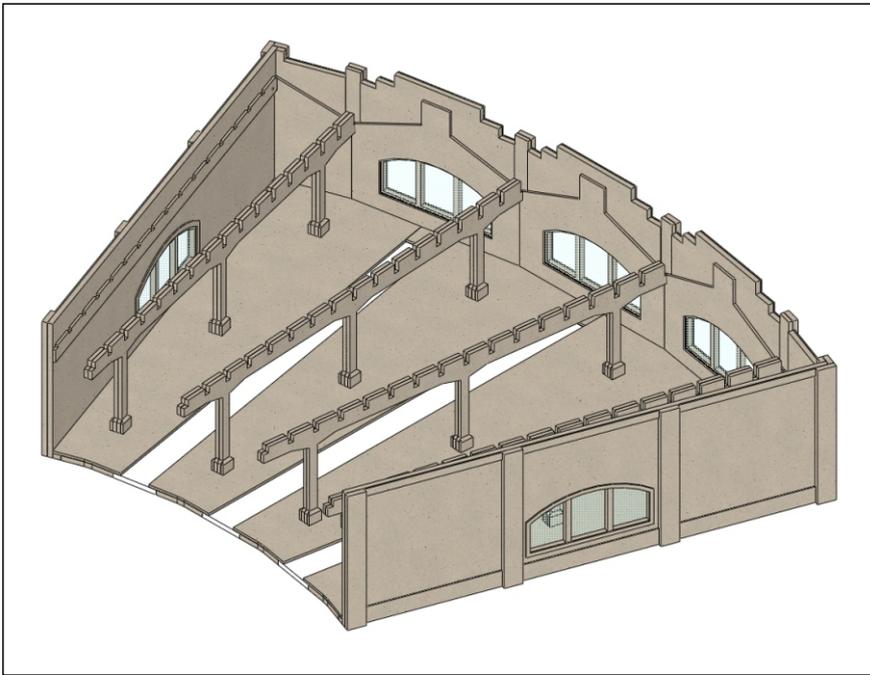
Aspecto final antes de la primera fase de pintura, comprobar que no faltan piezas.



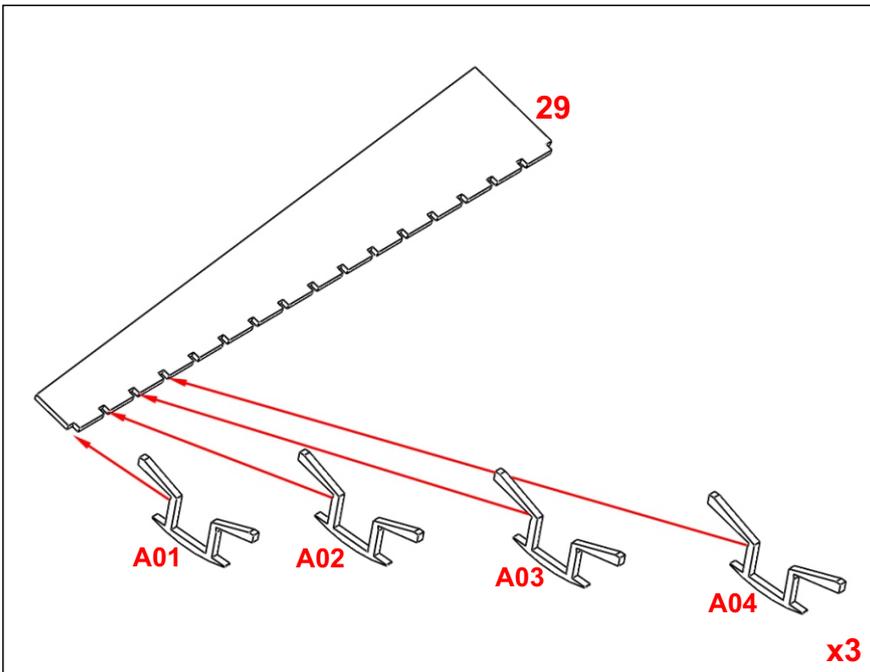
Aspecto final después de la primera fase de pintura.



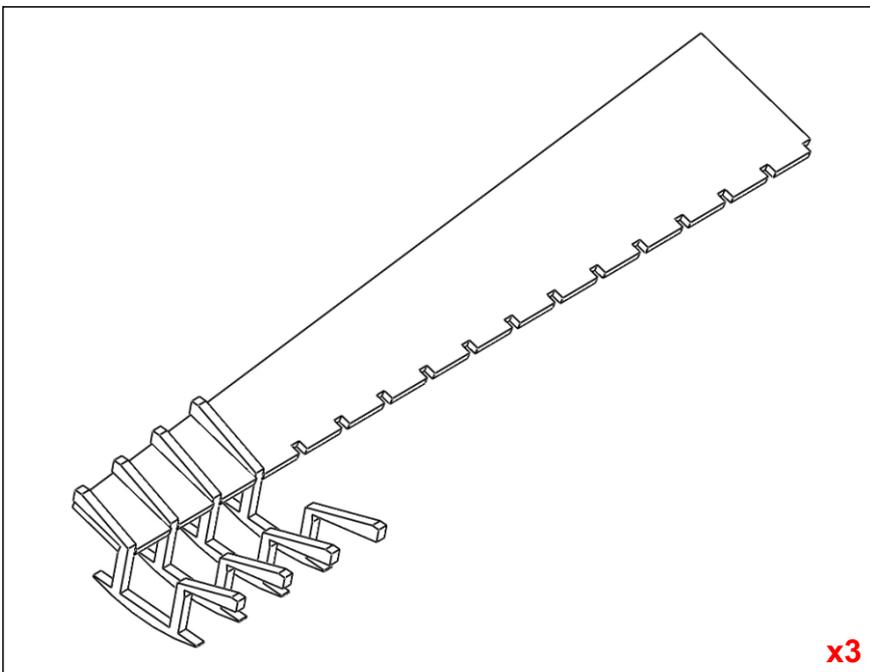
Pegar los cristales por el interior



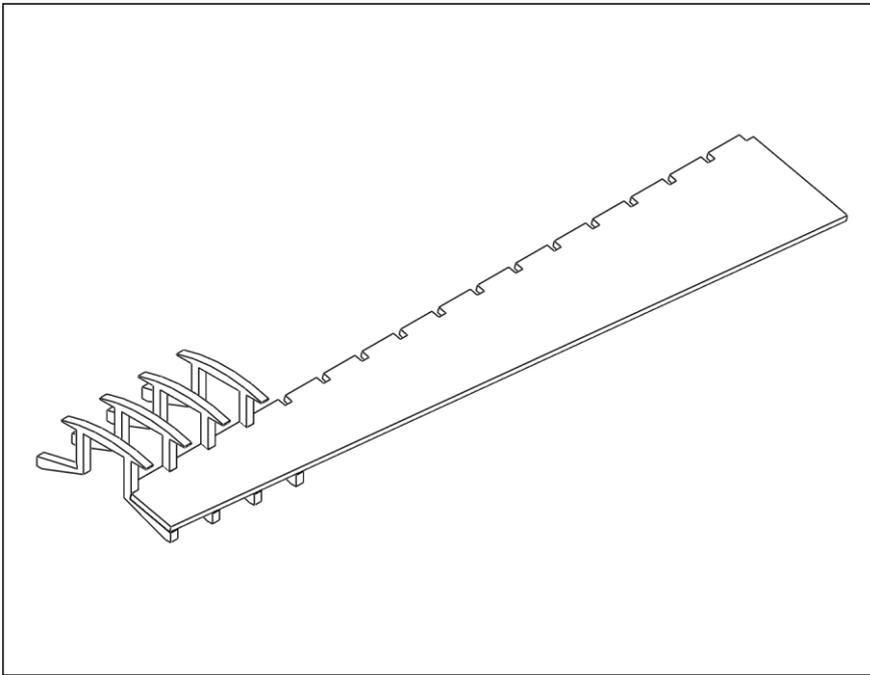
Aspecto final del conjunto antes de proceder al montaje de las cubiertas.



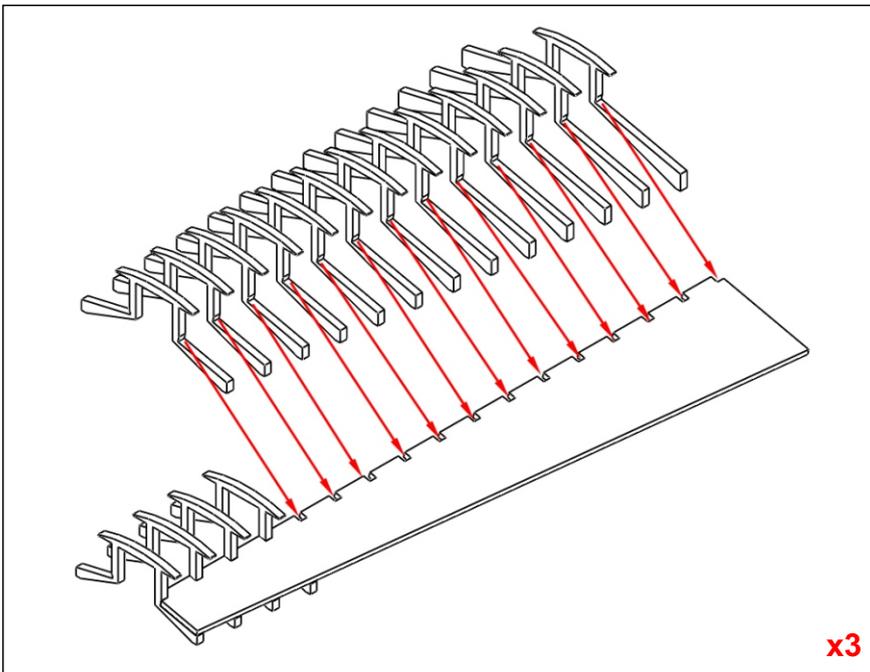
Inicio del montaje de cubiertas.
Pegar los pórticos siguiendo las líneas grabadas en la pieza 29. Ajustar "a tope" en el hueco del lateral



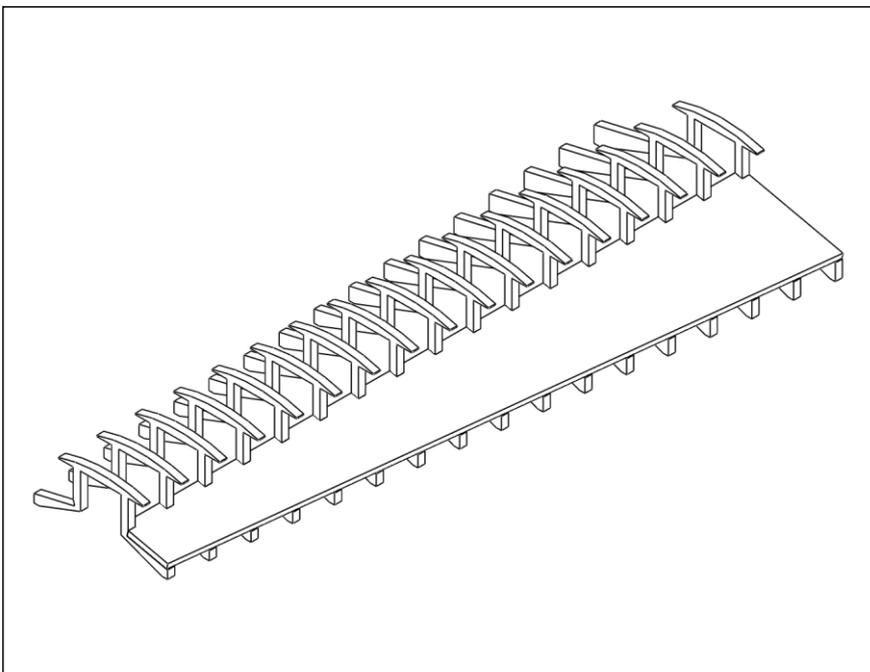
Aspecto final de esta operación por el lado inferior de la cubierta.



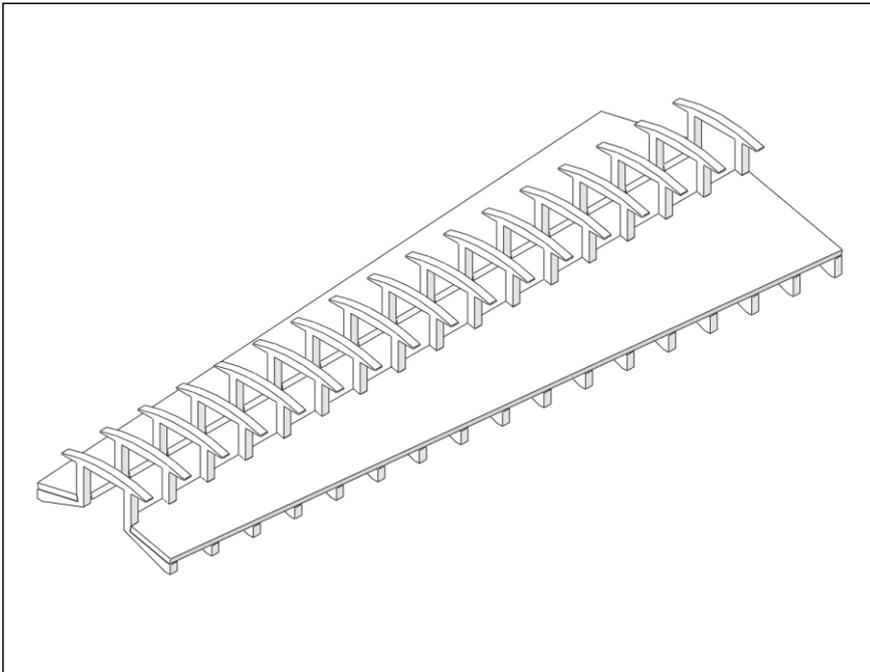
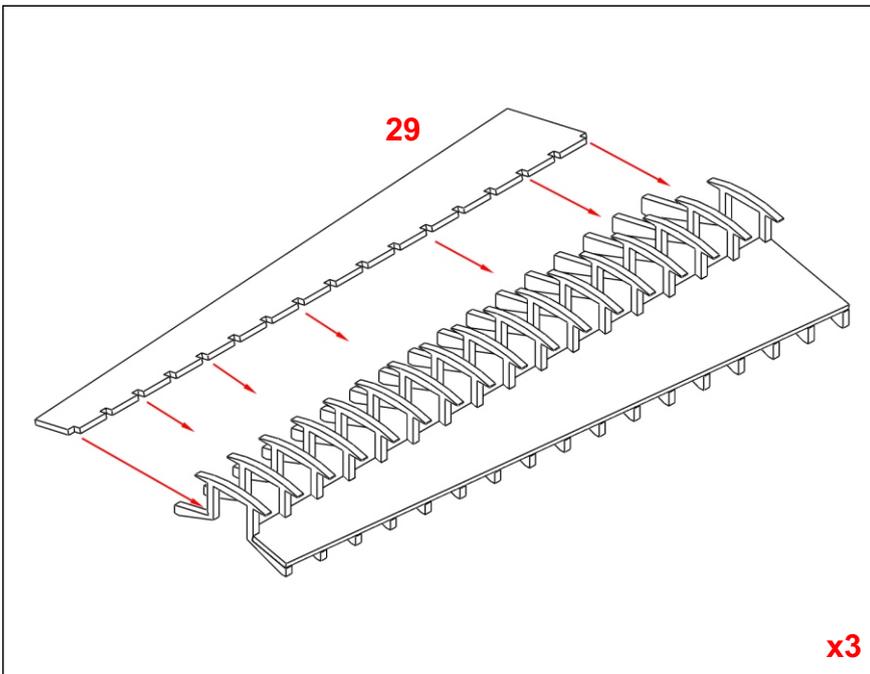
Aspecto final de esta operación por el lado superior de la cubierta.



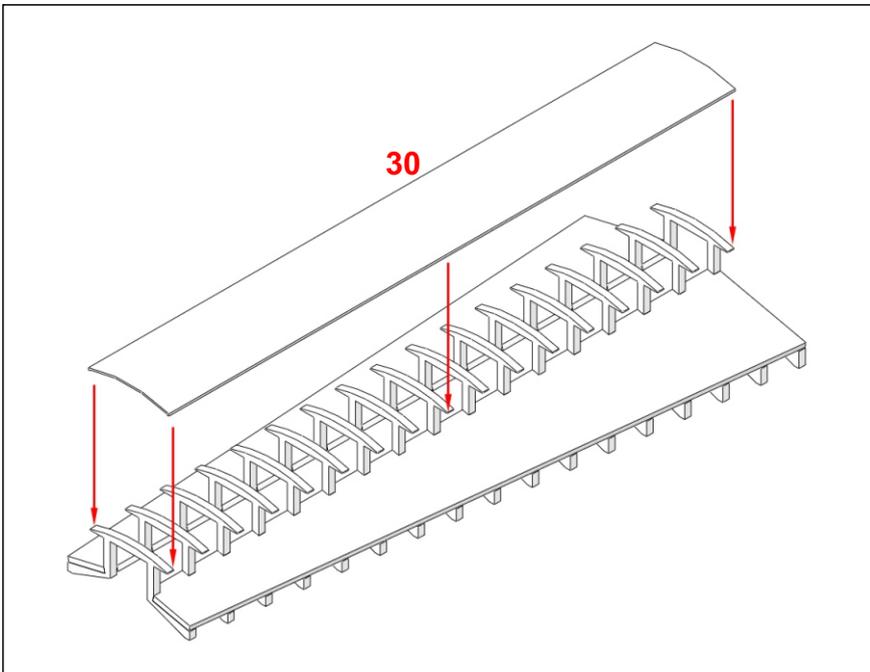
Pegar el resto de estas "costillas" (A05 a A17), del mismo modo que las 4 anteriores.



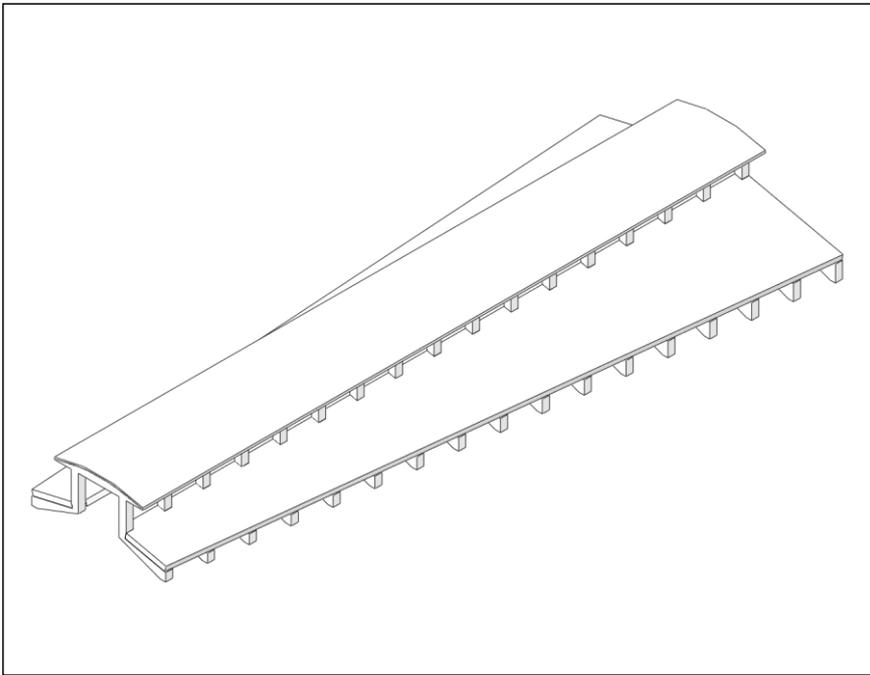
Aspecto del conjunto terminado.



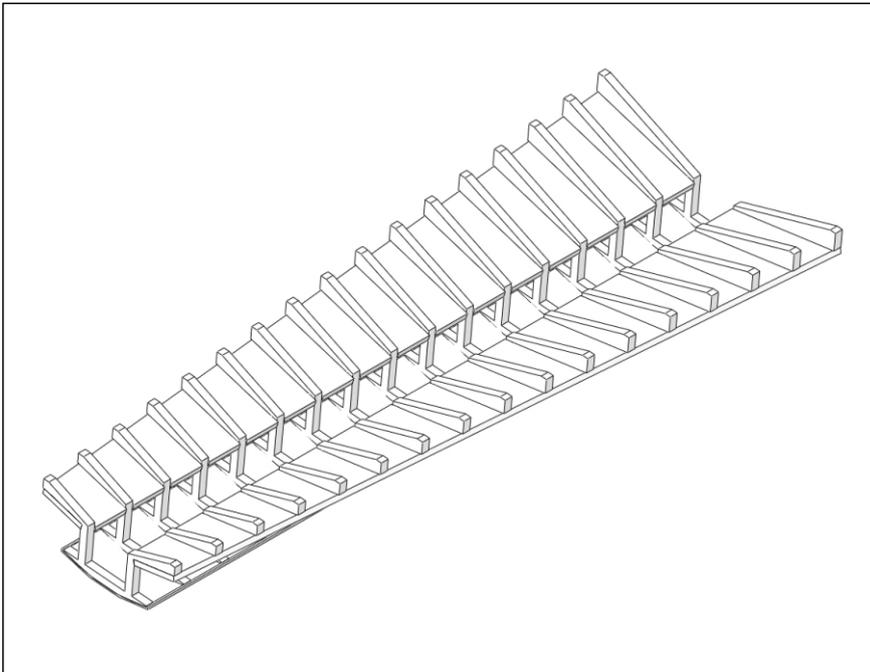
Aspecto de la cubierta de una vía en esta fase de montaje.



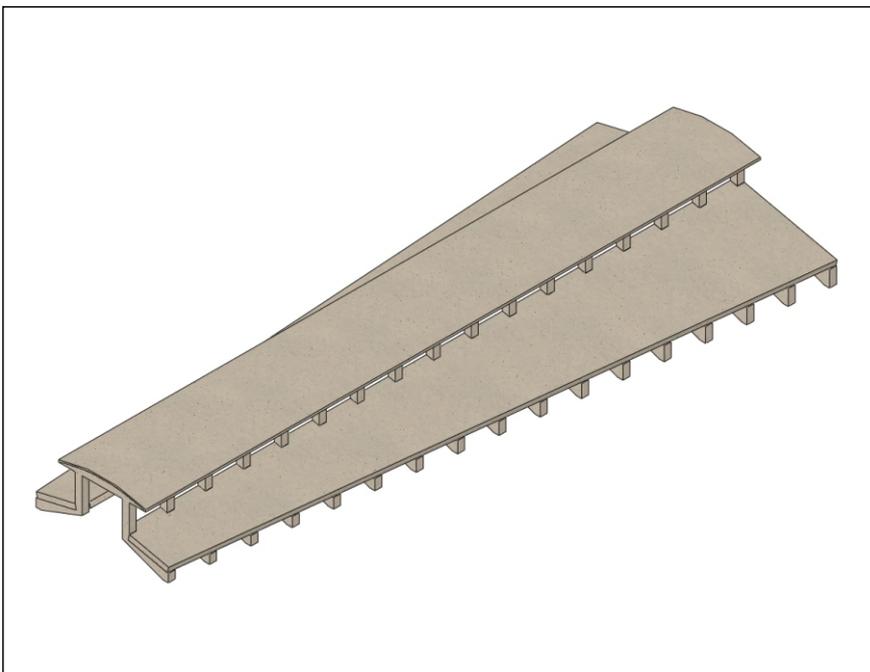
Curvar ligeramente el techo del linternón para adaptarlo a la superficie de los pórticos.



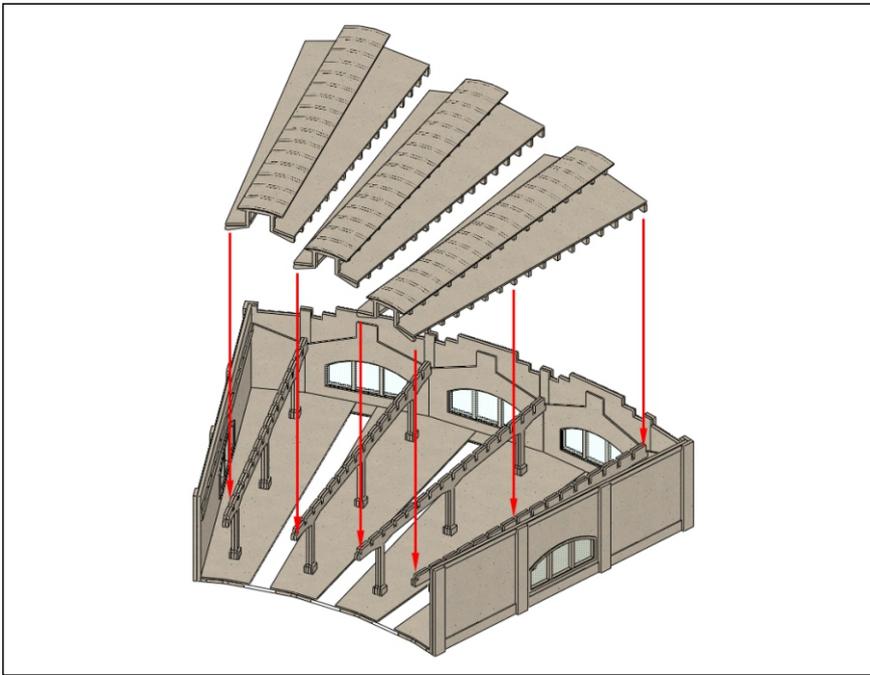
Aspecto final de la cubierta de una vía por la parte superior.
Debe haber montadas tantas cubiertas como vías tenga la rotonda.



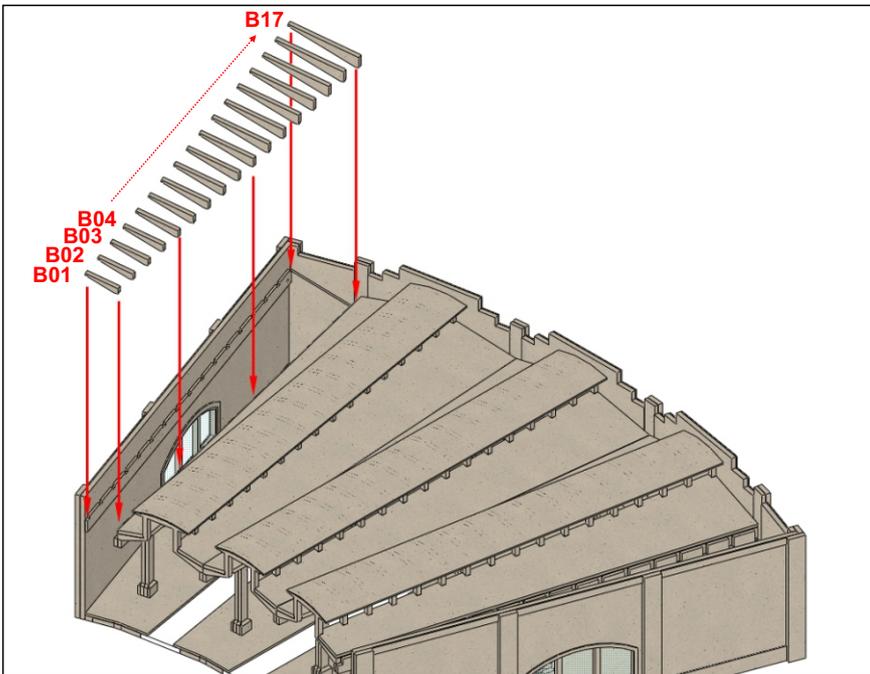
Aspecto final de la cubierta de una vía por la parte inferior.
Debe haber montadas tantas cubiertas como vías tenga la rotonda.



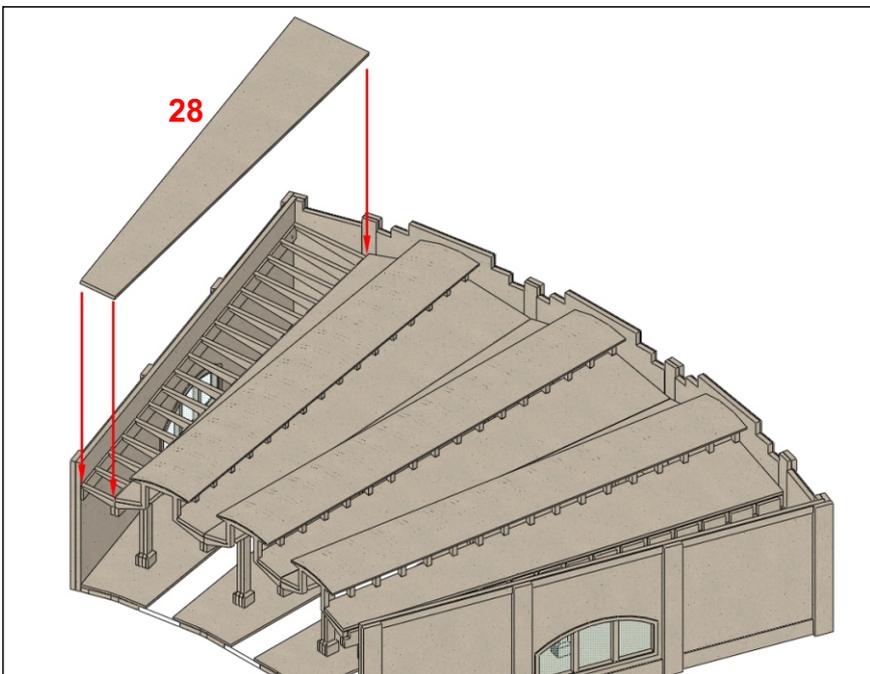
Pintar completamente la pieza del color deseado

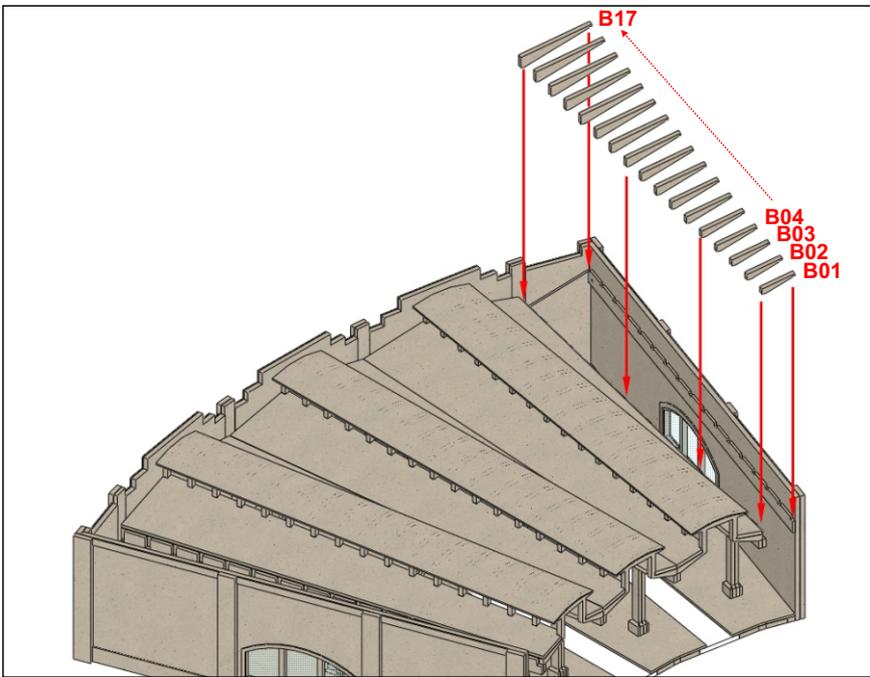


Pegar las cubiertas sobre los pórticos.
Las cubiertas se pegan a tope por detrás, a la pared posterior.

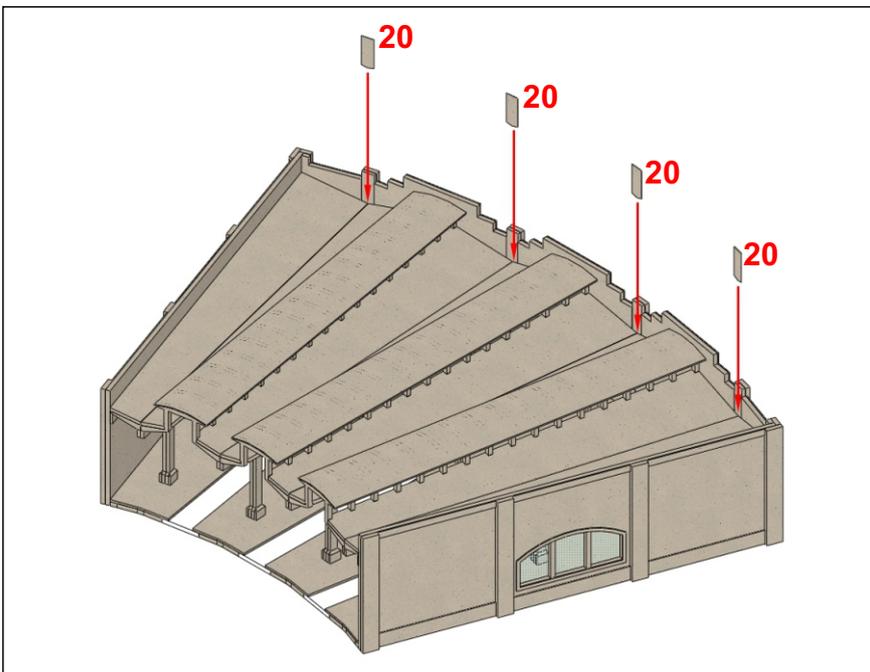
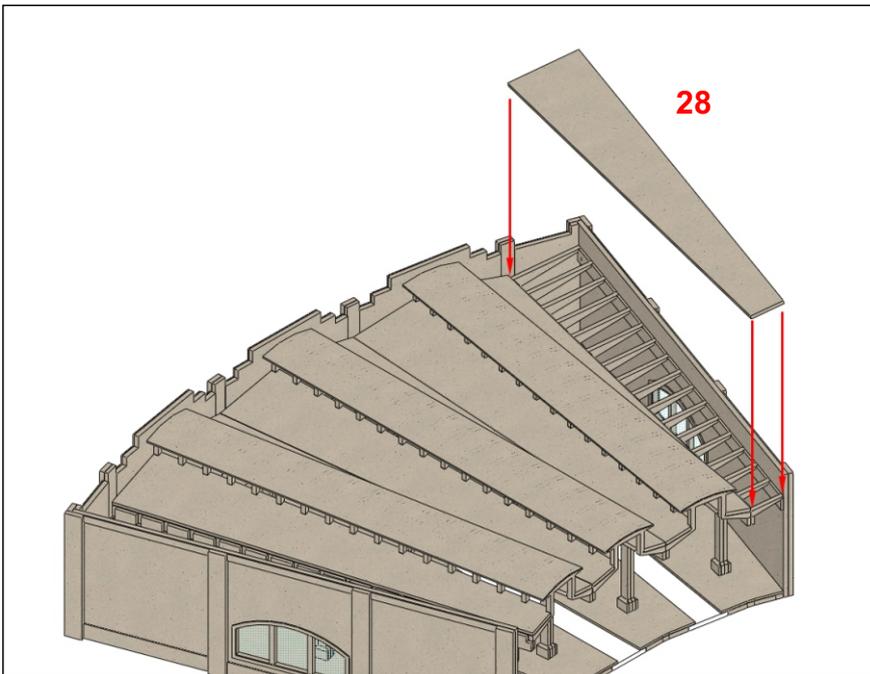


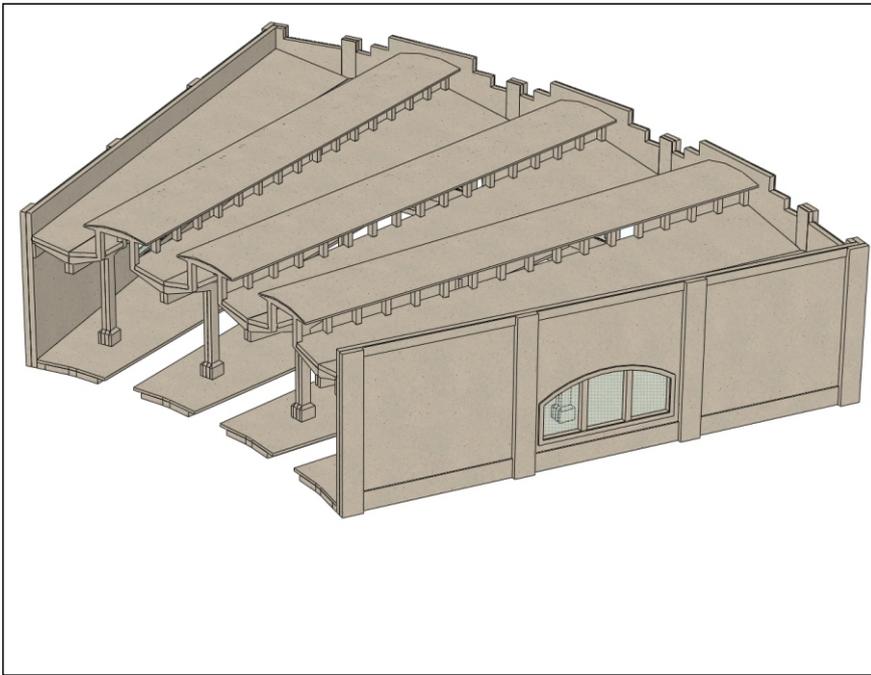
Pegar las costillas indicadas apoyadas por un lado en el "peine" de la pared izquierda (pieza 31) y por el otro en el primer pórtico longitudinal (pieza 3).
La costilla num. 17 se apoya también al fondo, en la pieza 13.
Los números grabados en las piezas deben quedar ocultos, por la parte posterior.



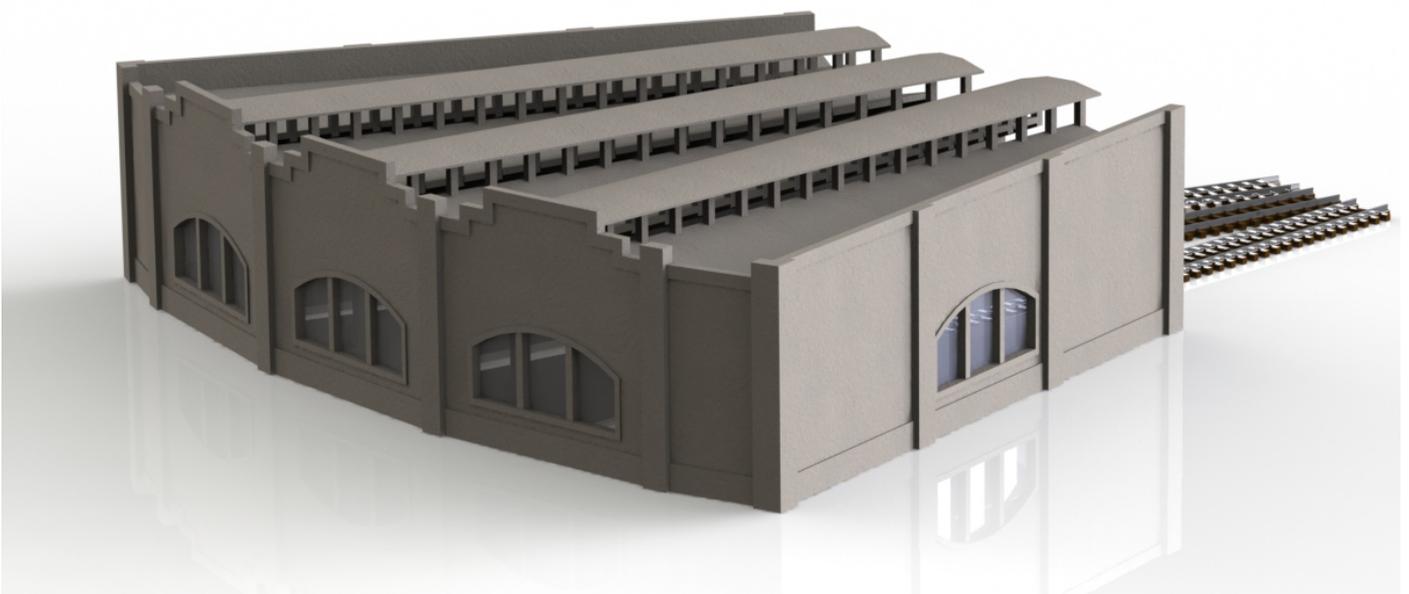
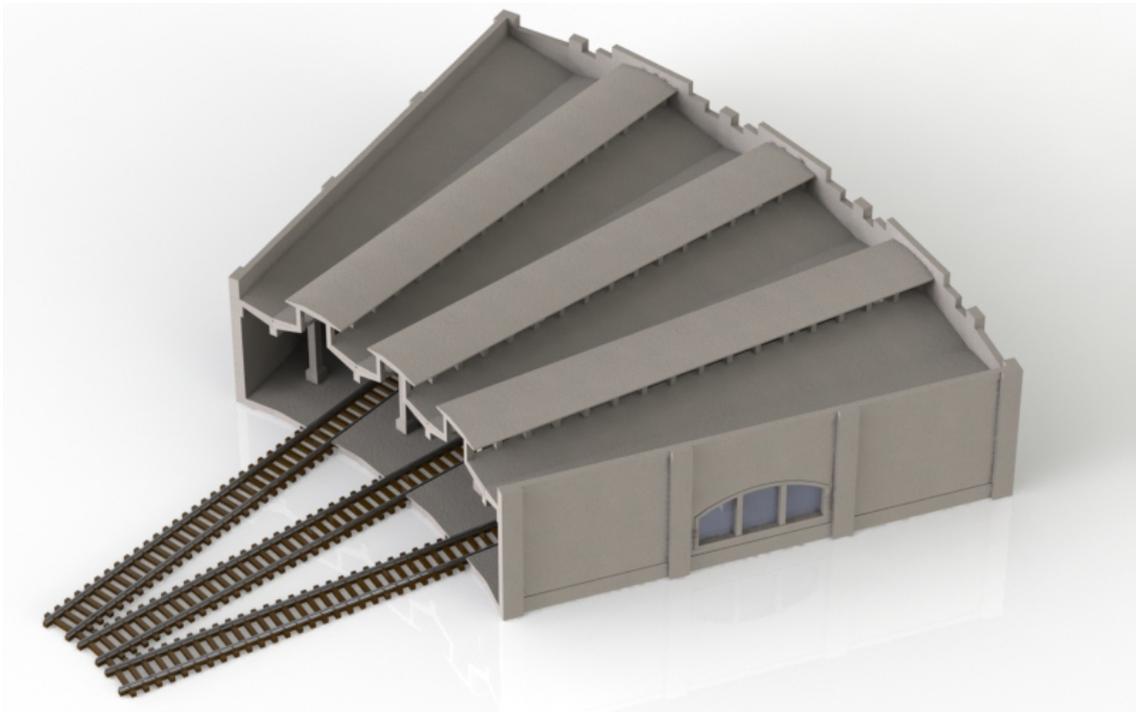


Pegar las costillas indicadas apoyadas por un lado en el "peine" de la pared derecha (pieza 31) y por el otro en el primer pÓrtico longitudinal (pieza 3).
La costilla num. 17 se apoya también al fondo, en la pieza 13.
Los números grabados en las piezas deben quedar ocultos, por la parte posterior.





Puede retirar ahora las piezas que van en el lugar de la vía.
Como mejora al resultado recomendamos lijar las uniones de cartones que aparecen en el frontal y pintar de nuevo a mano las zonas lijadas.



Planos

